

ČÍSLO REVIZE	DATUM REVIZE	POPIS REVIZE
7.		
6.		
5.		
4.		
3.		
2.		
1.		



Vypracoval: Ing. Josef Filip, Ph.D., Ing. Vít Ondráček, Bc. Ondřej Vojtěchovský		Vedoucí projektu: 	
Kontroloval: Ing. Josef Filip, Ph.D.		Ing. Josef Filip, Ph.D.	
KÚ:	Srby u Tuchlovic	Kraj:	Středočeský
Investor:		Obec Tuchlovice	
Investor:		Obec Tuchlovice	
Zakázka:	OPRAVA KOMUNIKACE A CHODNÍKŮ TUCHLOVICE, MÍSTNÍ ČÁST SRBY	Číslo zakázky:	14-009
		Počet formátů A4:	
Obsah:	TECHNICKÁ ZPRÁVA	Číslo přílohy:	Měřítka:
		1	

OBSAH

A	Identifikační údaje	3
B	Stručný technický popis.....	3
C	Vyhodnocení průzkumů a podkladů.....	3
D	Návrh zpevněných ploch	3
E	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění	7
F	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	7
G	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby	7
H	Závěr	8

A IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba

Název stavby: Oprava komunikací a chodníků Tuchlovice, místní část Srby
Místo stavby: Srby u Tuchlovic
Katastrální území: Srby u Tuchlovic (752991)
Charakter stavby: Rekonstrukce
Stupeň dokumentace: DPS – Dokumentace pro provádění stavby

Stavebník / Objednatel

Stavebník: Obec Tuchlovice
U Staré školy 83
273 02 Tuchlovice

Zhotovitel dokumentace

Zhotovitel dokumentace: Projekce dopravní Filip s.r.o.
Čechova 1005
413 01 Roudnice nad Labem
IČO: 287 14 792
Autorizovaná osoba: Ing. Josef Filip, Ph.D., Čechova 1005, 413 01 Roudnice n. L.
autorizace číslo – 0401915

B STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Předmětem projektu je rekonstrukce stávajících zpevněných ploch v obci Tuchlovice – místní část Srby. Jedná se o místní komunikace s přilehlými chodníky a vjezdy na soukromé pozemky. Vozovky místních komunikací jsou rekonstruovány v celé tloušťce konstrukčních vrstev. Chodníky jsou tvořeny zámkovou dlažbou v tl. 60 mm. chodníkové přejezdy (vjezdy) jsou tvořeny betonovou dlažbou tl. 80 mm. GPS předmětné lokality je: 50°8'39.030"N, 14°1'24.136"E.

C VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Pro zpracování PD, vzhledem k charakteru stavby, byly použity následující podklady:

- geodetické zaměření vč. polohopisu a výškopisu
- orientační zakres inženýrských sítí dodaných jednotlivými správci
- průzkum terénu za účasti zhotovitele PD
- fotodokumentace pořízená zhotovitelem PD
- dokumentace pro ohlášení stavby vypracovaná firmou H-PRO

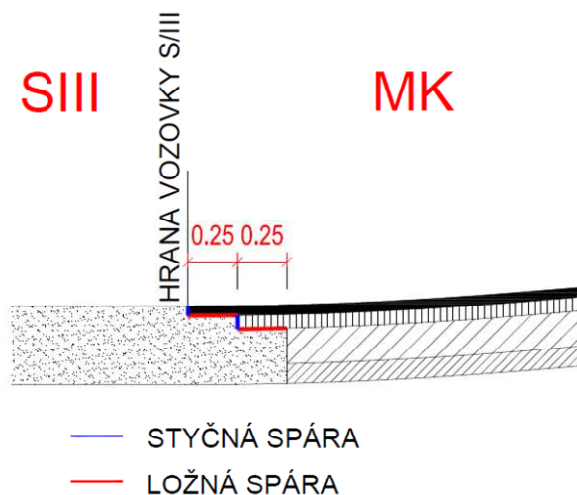
D NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Komunikace jsou navrženy podle platných ČSN a TP, jejich mechanická odolnost a stabilita je zajištěna.

D.1) Oprava vozovky MK III s přilehlými chodníky

Místní komunikace s označením III je opravována v celé délce ulice, tedy v délce 257 m. Osa komunikace záměrně přesahuje za okraje rekonstrukce z důvodu plynulého navázání podélných profilů. Opravovaný úsek komunikace III příčně kříží místní komunikaci. Od začátku staničení do tohoto křížení je navržena oprava vozovky s oboustranným chodníkem. Od křižovatky s místní komunikací po konec staničení MK III je navržena oprava vozovky s postranním chodníkem vpravo ve směru staničení.

Na začátku staničení se místní komunikace napojuje na silnici III/2382. V místě napojení nebude zasáhnuto do konstrukce vozovky silnice III. třídy (viz následující obrázek). Hrana místní komunikace bude strojně zaříznuta. Veškeré ložné spáry budou ošetřeny asfaltovým spojovacím postřikem 0,7 kg/m³. Styčné spáry budou ošetřeny certifikovaným způsobem. Budou zality trvale pružnou asfaltovou zálivkou.



Na začátku staničení jsou po obou stranách vozovky navrženy chodníky, které jsou plynule navázány na stávající chodníkové plochy. Chodníky vyplňují zbývající uliční prostor a jsou tedy navrženy od silničního obrubníku, který lemuje vozovku až po zdi přilehlých domů nebo oplocení. V místech, kde je průběžný chodník, je výška silničního obrubníku přiléhajícího k vozovce navržena na 12 cm. V případě vjezdu je tato výška proměnlivá, ale nejčastěji 5 cm. Výšky obrubníků jsou patrné ze situačního výkresu. V místech, kde se nachází více vjezdů v blízkosti za sebou, nebo v místech, kde je vstup na soukromý pozemek a vjezd vedle sebe a v jiné výšce, je nutno vytvořit vyrovnávací schod. Schod bude tvořen zahradním obrubníkem š. 5 cm, který bude postupně vystupovat z chodníku ve směru od vozovky. Detail je zakreslen v samostatné příloze pohledu na 3 vjezdy. Pokud to budou výškové rozdíly umožňovat, je vhodné, aby schod nezasahoval do celé šíře chodníku. V případě, že je vjezd umístěn výrazně výš, než se nachází vozovka místní komunikace, je vjezd řešen s dvěma výškovými „odskoky“. První se nachází na rozhraní vozovka / chodník, kde je silniční obrubník zvednut o 5 cm. Dalších 5 cm je navrženo mezi dlažbou chodníku (vjezdu) a samotnou hranou vjezdových vrat.

Napojení opravované vozovky na stávající vozovku místní komunikace bude provedeno podobně jako v případě napojení na silnici III. tř. Od křižovatky s místní komunikací je vlevo ve směru staničení navržena zpevněná krajnice v š. 0,25 m. Zpevněná krajnice je tvořena protažením všech konstrukčních vrstev vozovky.

Na konci staničení této komunikace se vozovka napojuje na další opravovanou vozovku s označením MK II.

D.2) Oprava vozovky MKII s přilehlými chodníky a zelení

Oprava místní komunikace s označením MK II je navržena v délce 263 m. Na začátku staničení se rekonstruovaná vozovka napojuje na stávající vozovku. Opravovanou místní komunikaci dělí místní komunikace, které se na ni napojují. Vpravo ve směru staničení je navrženo ponechání stávající zeleně. V místech vjezdů je asfaltová plocha v prostoru mezi zelení postupně „zlomena“ do sklonu navazujícím ve vjezdu. Od staničení KM0,036 po staničení KM0,140 je navržena rekonstrukce vozovky s oboustranným chodníkem a zelení. Před a za tímto staničením se nachází pouze jednostranný chodník. Vozovka je v případě oboustranného chodníku lemována silničním betonovým obrubníkem. Mezi zelení a chodníkem se nachází chodníkový betonový obrubník š. 8 cm. Tento obrubník je uložen ve výšce přilehlé plochy chodníku. Před a za zmiňovaným staničením je vozovka lemována vždy z jedné strany obrubníkem a z druhé strany zpevněná krajnice.

D.3) Oprava vozovky MKIV s přilehlými chodníky

Oprava místní komunikace s označením MKIV je navržena v délce 260 m. V začátku staničení opravovaná vozovka místní komunikace i přilehlé chodníky plynule navazují na stávající vozovku místní komunikace s chodníky. Oboustranný chodník je veden podél vozovky až do staničení KM0,198. Od tohoto místa dále je navržen pouze jednostranný chodník a to vlevo ve směru staničení. Chodník je lemovaný z vnější strany převýšeným chodníkovým obrubníkem š. 8 cm. Vpravo ve směru staničení je v těchto místech navržena krajnice. Napojení vozovky na stávající asfaltovou konstrukci na začátku úseku (ZÚ) je provedeno obdobně jako napojení na silnici III. tř v MK III.

Skladba povrchu vozovky:

Asfaltobeton	ACO11	tl. 50 mm
Spojovací postřík		0,7 kg/m ²
Obalové kamenivo	ACP16+	tl. 70 mm
Spojovací postřík		0,7 kg/m ²
Vibrovaný štěr		180 mm
Štěrkopísek	ŠP	100 mm
Celkem		tl. 400 mm

Modul přetvárnosti na povrchu vrstvy z vibrovaného štěrku je $E_{def,2} = 100$ MPa, ze štěrkopísku je $E_{def,2} = 70$ MPa. Na povrchu zemní pláně je $E_{def,2} = 45$ MPa.

Skladba povrchu chodníku:

Betonová dlažba	DL.	tl. 60 mm
Kladecí lože	DDK	tl. 40 mm
Štěrkodrt'		tl. 200 mm
Celkem		tl. 300 mm

Modul přetvárnosti na povrchu vrstvy z drceného kameniva je $E_{def,2} = 60$ MPa. Na povrchu zemní pláně je $E_{def,2} = 45$ MPa.

Skladba povrchu vjezdu:

Betonová dlažba	DL.	tl. 80 mm
Kladecí lože	DDK	tl. 40 mm
Drcené kamenivo		tl. 200 mm
Celkem		tl. 320 mm

Modul přetvárnosti na povrchu vrstvy z drceného kameniva je $E_{def,2} = 60$ MPa. Na povrchu zemní pláně je $E_{def,2} = 45$ MPa.

D.4) Zásady návrhu opravy vozovky

Až na výjimku v MK III jsou místní komunikace navrženy v jednotném příčném sklonu. Příčný sklon je navržen ve stávajícím smyslu, ovšem oproti výchozímu stavu je navržen v hodnotě 3 %. V MK III je navržen střežovitý příčný sklon v hodnotě 2,5 %.

Odvodnění povrchu místní komunikace je řešeno stékáním vody do stávajících uličních vpustí. Stávající uliční vpusti, poklopy kanalizačních šachet, vodovodní šoupata a podobné jsou vlivem propadů v jiné výšce, než bude opravená vozovka místní komunikace. Z tohoto důvodu dojde k vyrovnání všech objektů nacházejících se ve vozovce do nové polohy plochy vozovky nebo chodníku.

Poloha silničních obrub je zachována v poloze stávajících obrub. Pouze došlo na několika místech k „vyrovnání“ uličního prostoru. Šířky jednotlivých MK jsou patrné z dopravních situací.

Vozovka je lemována silničními obrubníky nebo krajnicí. Silniční obrubníky jsou zvýšené 12 cm nad přiléhající vozovku komunikace. V místech vjezdů na soukromé pozemky je obrubník nejčastěji snížen na hodnotu 5 cm. V tomto případě je navržen snížený silniční obrubník. V místech vstupu chodců do vozovky je navržen snížený silniční obrubník s výškou hrany 2 cm nad vozovku místní komunikace. Krajnice š. 0,25 m je tvořena protažením všech konstrukčních vrstev vozovky.

Odvodnění zemní pláně je zachováno stávající. Pokud při rekonstrukci vozovky dojde k poškození funkčnosti odvodnění, musí být funkce obnovena!

Použité upevňovací prvky:

Betonový silniční obrubník š. 120/150 mm, v. 250 mm

Betonový silniční obrubník - snížený š. 150 mm, v. 150 mm

Betonový silniční obrubník - náběhový š. 150 mm (120/150 mm), v. 150 mm (250 mm)

D.5) Zásady návrhu opravy chodníků

Chodníkové plochy až na výjimku v MK II jsou vždy přisazeny k silničnímu obrubníku lemující vozovku místní komunikace. V MK II se na několika místech nachází mezi vozovkou a chodníkem vložený pás zeleně. Chodník zpravidla vyplňuje zbývající uliční prostor a je tedy z vnější strany lemován podezdívkou plotu, nebo zdí rodinného domu. V případě, že z vnější strany chodníku se nenachází žádný takový objekt, je chodník upevněn do chodníkového obrubníku š. 80 mm. V případě MK IV je z původního projektu převzat obrubník š. 50 mm.

Šíře chodníkových ploch je dána šířkou uličního prostoru, nebo stávajícím stavem a je patrná z dopravních situací.

Příčný sklon chodníku je navržen ve stávající podobě a to 2 % ve směru klesání do vozovky. Podélné sklony rampových částí nepřesahují v žádném místě 12,5 %.

Použité upevňovací prvky:

Betonový parkový obrubník š. 50 mm, v. 300 mm

Betonový parkový obrubník š. 80 mm, v. 250 mm

V místech vjezdů je příčný sklon chodníku i podélný sklon ovlivněn umístěním vjezdových vrat, či brány vzhledem k vozovce. Vjezdy budou řešeny na základě následujícího postupu. Postup je popsán ve směru stoupání komunikace.

Postup vytvoření ramp před vjezdem a mezi vjezdy na průběžném chodníku:

Hrana chodníku vedena v silničním obrubníku – hrana S

Hrana chodníku vedena podél zdi a oplocení – hrana Z

- ➔ hrana S klesá z 12 cm na 5 cm nad přilehlou vozovku v 12,5% (maximálně) podélném sklonu
 - ➔ hrana Z stoupá z polohy chodníku s 2% příčným sklonem až do polohy 5 cm pod hranu vjezdových vrat taktéž v podélném sklonu 12,5 %. Je vhodné, aby toto klesání a stoupání hran bylo provedeno v maximálním sklonu 12,5 %. Zvýšený příčný sklon tak bude na co nejmenší vzdálenosti.
 - ➔ v místě vjezdu bude hrana S 5 cm nad přilehlou vozovkou a hrana Z 5 cm pod hranou vjezdových vrat. Tím dojde k co největšímu možnému snížení příčného sklonu.
 - ➔ nad vjezdem bude hrana S stoupat v podélném sklonu 12,5 % z 5 cm na 12 cm nad přilehlou vozovku.
 - ➔ hrana Z bude v těchto místech klesat v 12,5% sklonu až do polohy kdy se příčný sklon chodníku vyrovná na 2 %. Tím dojde k vyrovnání nevyhovujícího příčného sklonu na co nejmenší možné vzdálenosti. Pokud by ovšem byl tento lom chodníkové plochy vzdálený od dalšího lomu pouze např. 20 cm, je vhodné, aby hrana Z klesala pod menším sklonem a tím vytvořila pouze jeden chodníkový lom.
- ➔ V případě že se v těsné blízkosti nachází 2 odlišně výškově umístěné vjezdy, je nutné vytvořit schod, který bude vyrovnávat odlišné příčné sklony chodníku.

Detailní náskres těchto případů je zakreslen v příloze této PD.

D.6) Doporučené materiály

Navržené a doporučené materiály mohou být dodavatelem, příp. investorem během stavby nahrazeny jinými (od jiného výrobce). Nutnou podmínkou je zachování shodné kvality (doložené certifikáty), rozměrů a barevných kontrastů.

Základní upínací prvky jsou navrženy od výrobce CS Beton:

- betonová silniční obruba rozměru 120-150/250/1000 (CSB – obrubník silniční H25)
- snížené (přejezdové) silniční obruby jsou navrženy rozměru 150/150/1000 (CSB – obrubník silniční H15 nájezdový)
- přechodová silniční obruba (CSB – obrubník silniční H15/25 náběhový pravý/levý)
- chodníková obruba vně chodníku je navržena rozměru 80/250/1000 (CSB – obrubník silniční T8), 50/200/1000 (CSB – obrubník zahradní R20), nebo 50/300/1000 (CSB – obrubník zahradní R30)

Betonová dlažba se zámky je navržena od výrobce CS Beton:

- betonová dlažba tl. 60 mm (CSB – Cihla tl. 60 mm) - šedá
- betonová dlažba tl. 80 mm (CSB – Cihla tl. 80 mm) - šedá
- betonová dlažba s výstupky tl. 60 mm (CSB – Cihla pro nevidomé tl. 60 mm) - červená
- betonová dlažba s výstupky tl. 80 mm (CSB – Cihla pro nevidomé tl. 80 mm) - červená

Dlažbou tl. 80 mm jsou tvořeny plochy chodníku s předpokládaným pojezdem osobních automobilů. (Vjezdy na soukromé pozemky).

E REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ

E.1) Odvodnění povrchu vozovky a chodníkových ploch

Chodníkové plochy jsou odvodňovány příčným sklonem na vozovku místní komunikace. Místní komunikace jsou odvodňovány příčnými a podélnými sklony do stávajících uličních vpustí. Tyto vpusti budou výškově upraveny do úrovně opravené vozovky.

E.2) Odvodnění zemní pláně

Odvodnění zemních plání bude zachováno stávající. V místě nových chodníkových ploch bude zemní pláň provedena v základním 3,0%, resp. 2,5% sklonu.

F NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Svislé dopravní značení bude provedeno v souladu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb. a jeho prováděcí vyhlášce 30/2001 Sb. (247/2010 Sb.).

Svislé dopravní značení

V řešené lokalitě se nachází svislé dopravní značení, které je v návrhu ponecháno beze změny. Pokud při výstavbě dojde k vyvrácení, nebo přemístění svislého dopravního značení, musí být před ukončením stavby umístěno zpátky na svém místě.

Vodorovné značení

Vodorovné značení není navrhováno.

G ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Pro provádění stavby budou dodrženy následující podmínky:

- Stavba bude prováděna v souladu s platnými technickými normami ČSN, jejich změnami, technickými podmínkami (TP), platnými zákony a vyhláškami.
- Při realizaci je nutno zohlednit stanoviska dotčených orgánů státní správy a správců sítí, které byly vydány k předchozím stupňům PD.
- Při stavebních pracích je nutno dodržovat platné předpisy, zejména vyhl. č. 363/2005 Sb. O bezpečnosti práce a technické zařízení při stavebních pracích a všechny předpisy s tím související.
- Stavební práce zasáhnou do hloubky maximálně 0,4 m pod úroveň stávající vozovky. Při provádění výkopových prací v pásmu technologického vedení nebude použito strojní techniky.
- Zákres inženýrských sítí je orientační, dle podkladů jednotlivých správců. Před započatím stavby je nutné polohy veškerých sítí vytyčit příslušnými správci a po celou dobu stavby udržovat. S jejich polohou musí být pracovníci prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru organizace a za dodržení dalších podmínek správce.
- Pokud by došlo k odkrytí nebo poškození jakéhokoliv vedení, či zařízení (i nezakresleného), musí být stavební práce v tomto místě přerušeny a jakékoliv další práce musí být schváleny příslušným správcem tohoto vedení nebo zařízení.
- Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce vyšší než 3 m.

- Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat vyhlášku o silničním provozu.
- Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenou vrstvu položit co nejdříve.
- Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.
- Veškeré opěrné prvky musí být uloženy do betonového lože s řádnou boční opěrou.
- Vyrobený beton je nutné podle možnosti ihned uložit – zejména v horkých letních měsících – aby bylo zabráněno rychlému vysychání čerstvého betonu. Před započítím betonování je nutné se přesvědčit, že místo pokládky betonu je čisté, případné bednění dostatečně pevné i těsné (jakmile je beton uložený do bednění, je třeba dbát na správné zhutnění, a to buď ručně, nebo pomocí vibrátorů). Nezbytná je ochrana betonu před slunečním zářením, silným větrem nebo prudkým deštěm, což lze provést pomocí plachet, textilie či fólie. Správným ošetřováním zatvrdnutého betonu vodou, zvýšíme jeho trvanlivost.
- Technologická lhůta vyzrání (vytvrzení) betonu je 28 dní, během které nesmí být veškerá konstrukce vystavena jakémukoliv namáhání vzniklému např. průjezdem vozidel či manipulační technikou stavby. V opačném případě se riskuje brzké porušení konstrukce a ztrátě stability díla.
- Veškeré ložné spáry stávající vozovky budou před položením nové vrstvy asfaltu ošetřeny spojovacím postřikem. Veškeré styčné spáry, které jsou namáhány vnějším prostředím, budou certifikovaně zality trvale pružnou zálivkou, ošetřeny živичnou emulzí a zasypány křemičitým pískem. Tímto způsobem se zamezí vzniku poruch na styku stávající a nové konstrukce.
- Napojení nových asfaltových krytů vozovek a stávajících, bude provedeno „zazubením“ vrstev v šířce 0,25 m a tloušťce dle tloušťky navrhovaných vrstev, tedy 40 a 50 mm.
- Sejmutí ornice bude provedeno podle skutečné potřeby v okamžiku provádění stavby.
- Vzniklé plochy vhodné pro výsadby a výsev trávníku budou urovnané a ohumusovány kvalitní zeminou v tloušťce 150 mm.
- Veškerá stávající vzrostlá zeleň určená k zachování bude chráněna po celou dobu výstavby viz ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
- Živičné směsi musí mít požadované vlastnosti.
- Napojení obrub bude provedeno seříznutím obou konců obrub pod patřičným úhlem.

H ZÁVĚR

Tato projektová dokumentace slouží pro provádění stavby. Konzultace k projektu jsou možné v rámci autorského dozoru.

V Roudnici nad Labem

Ing. Josef Filip, Ph.D.
Ing. Vít Ondráček

Legenda:

- Osa komunikace
- Betonová silniční obruba: snížená podéskla
- Betonová silniční obruba: snížená podéskla
- Výška podéskly jednotlivých obrub
- Rampy
- Vozovka - rekonstrukce
- Nájezdová krajnice
- Chodník - zámková dlažba
- Výhled
- Plocha zeleně
- Opatření pro nevidomé
- Geodetické zaměření stávajícího stavu
- Kácení stromů

Poznámka:
Všechny stávající uliční vpusť, kanalizační poklopy, vodovodní šoupata atd. budou urovnány do nové výšky komunikace.

Číslo parcele	Datum parcele	Popis parcele
7.		
6.		
5.		
4.		
3.		
2.		
1.		

Projekce dopravní Filip s.r.o.
Sídlo: 287 14 792, DIČ: CZ28714792
IČO: 287 14 792, DIČ: CZ28714792

VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.P.V.
SOUDKOVNÍČOVÝ SYSTÉM S - JIŘSK

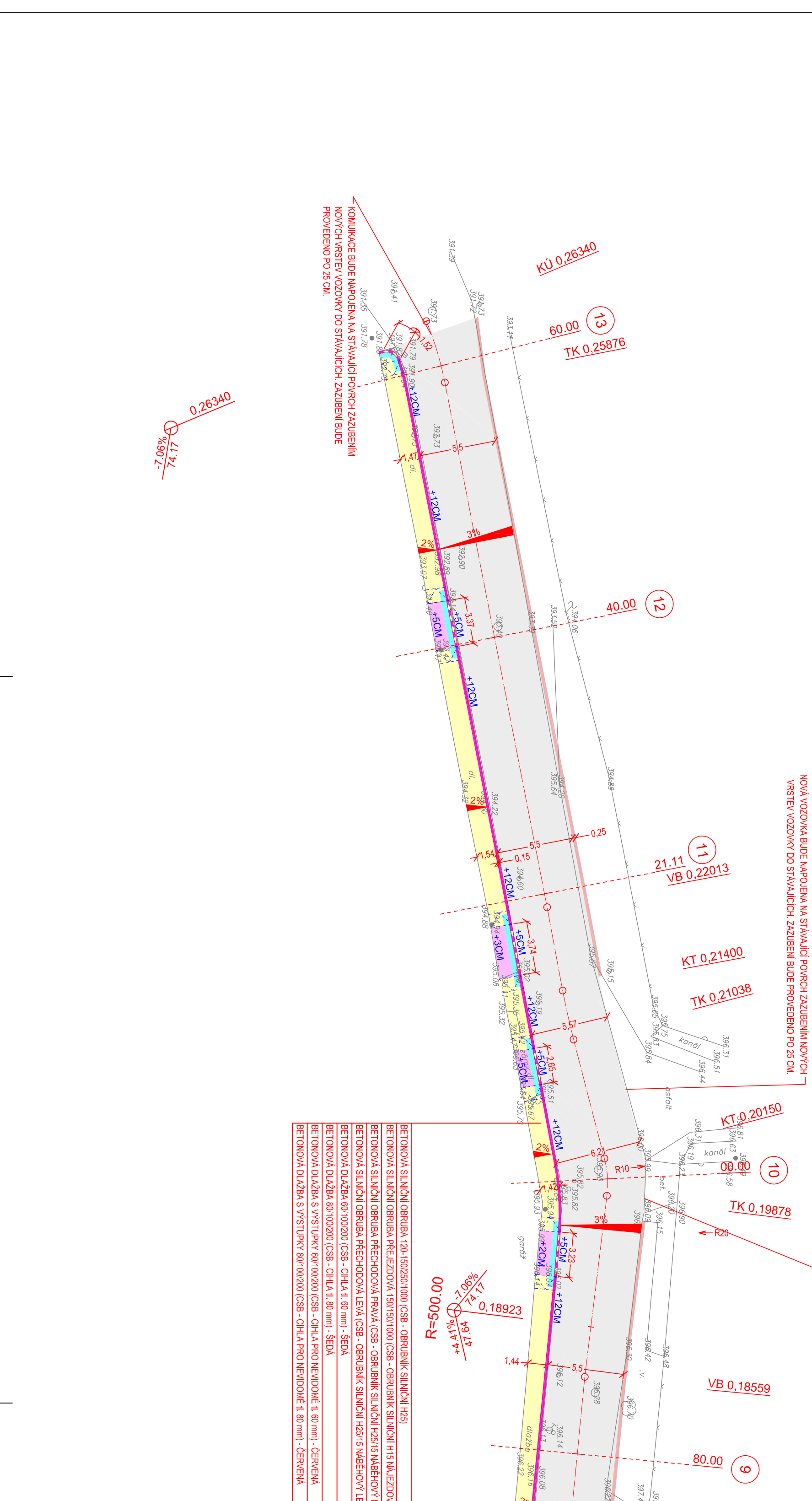
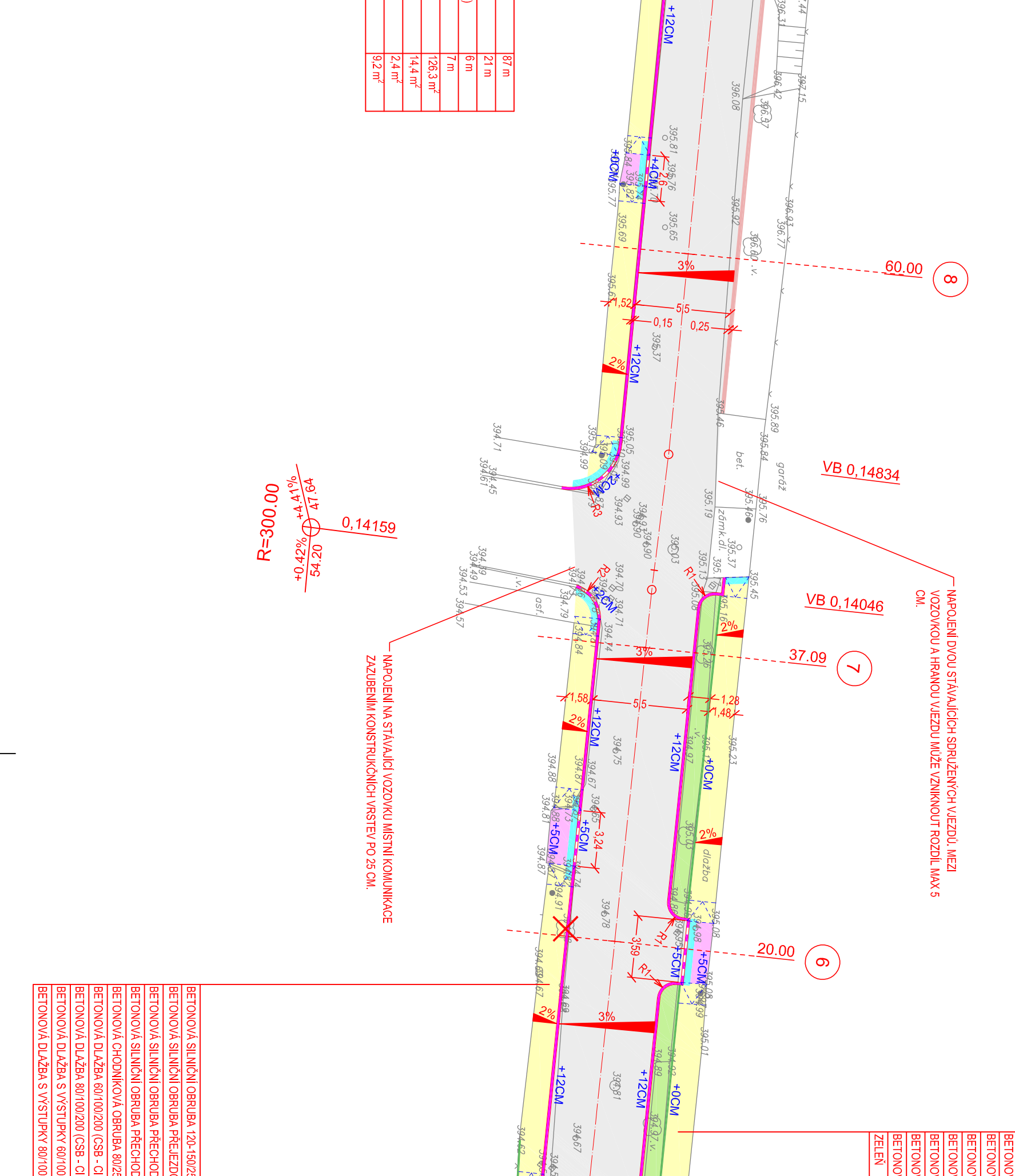
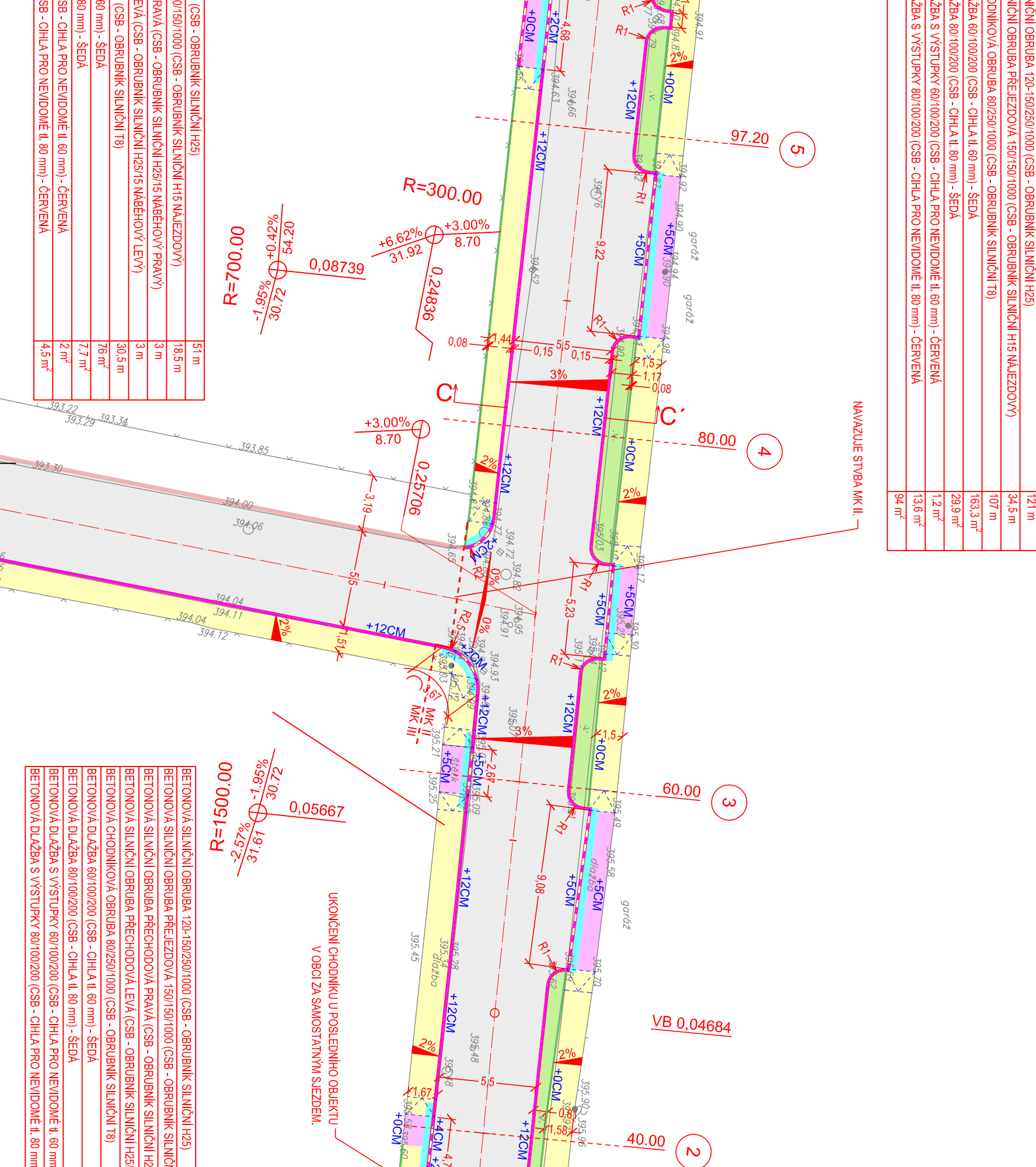
Ing. Josef Filip, Ph.D.
Ing. Vít Ondrášek, Bc. Ondřej Vojtěchovský
Ing. Josef Filip, Ph.D.

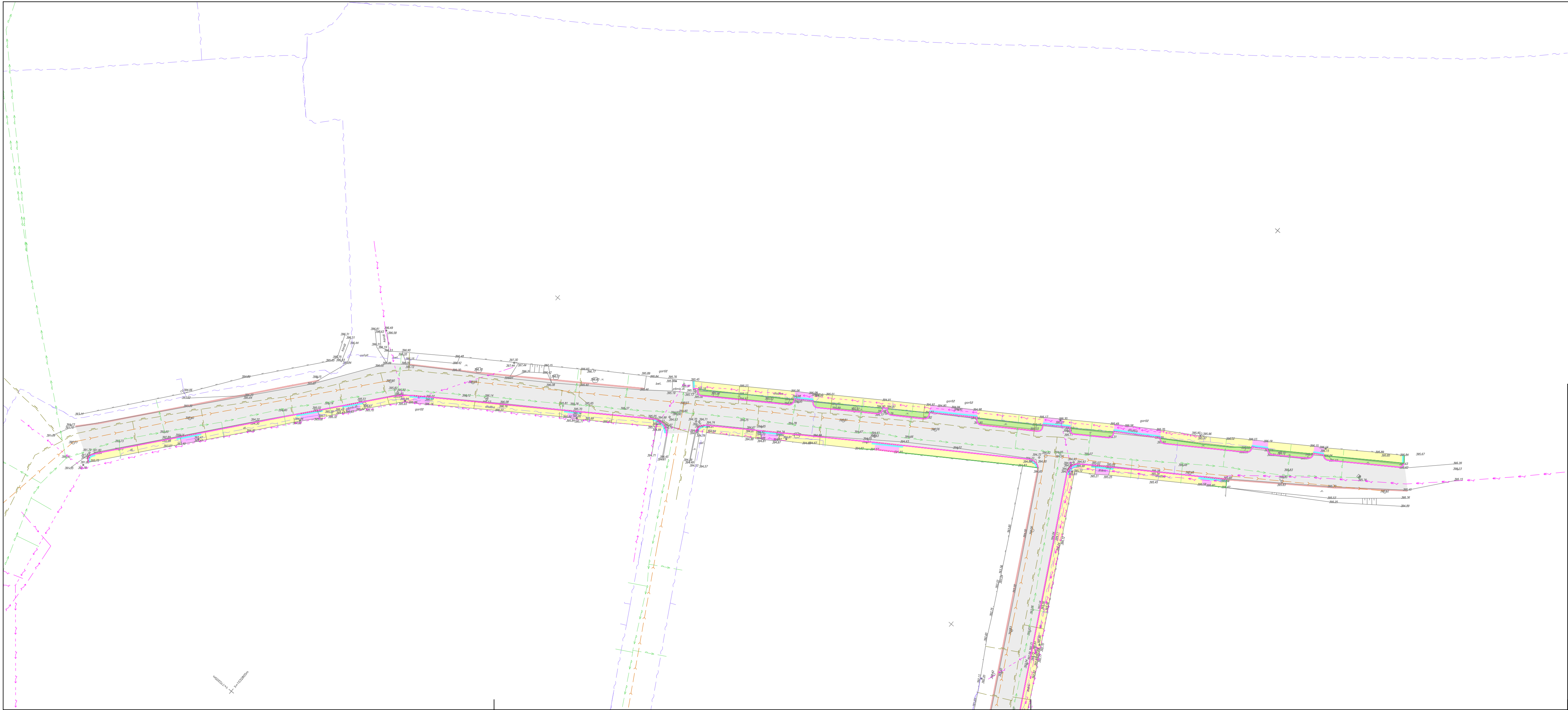
Ing. Josef Filip, Ph.D.
Ing. Vít Ondrášek, Bc. Ondřej Vojtěchovský
Ing. Josef Filip, Ph.D.

Výpracovatel:	Ing. Josef Filip, Ph.D.	Vedoucí projektant:	Ing. Josef Filip, Ph.D.
Klient:	Střpy u Tuhlovic	Datum:	02.2014
Investor:	Obec Tuhlovic	Stupeň:	DPS
Zakázka:	OPRAVA KOMUNIKACE A CHODNIKU TUHLŮVČICE.	Číslo zakázky:	14-009
	MÍSTNÍ ČÁST SRBY	Podoba formátu A4:	7
Osah:	DOPRAVNÍ SITUACE - MK II	Číslo přílohy:	Měřítko: 1:250

BETONOVÁ SILNIČNÍ OBRUBA 120-150/250/1000 (CSB - OBRUBKIN SILNIČNÍ H25)	120 m
BETONOVÁ SILNIČNÍ OBRUBA PŘECHODOVÁ 150/150/1000 (CSB - OBRUBKIN SILNIČNÍ H15 NÁJEZDOVÝ)	84 m
BETONOVÁ SILNIČNÍ OBRUBA PŘECHODOVÁ PRAVA (CSB - OBRUBKIN SILNIČNÍ H25/15 NÁJEZDOVÝ PRAVÝ)	12 m
BETONOVÁ SILNIČNÍ OBRUBA PŘECHODOVÁ LEVÁ (CSB - OBRUBKIN SILNIČNÍ H25/15 NÁJEZDOVÝ LEVÝ)	12 m
BETONOVÁ CHODNÍKOVÁ OBRUBA 80/250/1000 (CSB - OBRUBKIN SILNIČNÍ T8)	403,4 m
BETONOVÁ DLÁŽBA 60/100/200 (CSB - CHLA II, 80 mm) - SEČKA	51,2 m ²
BETONOVÁ DLÁŽBA S VÝSTUPKY 60/100/200 (CSB - CHLA PRO NEVIDOMÉ II, 80 mm) - ČERVENÁ	6,9 m ²
BETONOVÁ DLÁŽBA S VÝSTUPKY 60/100/200 (CSB - CHLA PRO NEVIDOMÉ II, 80 mm) - ČERVENÁ	31,2 m ²
BETONOVÁ DLÁŽBA S VÝSTUPKY 60/100/200 (CSB - CHLA PRO NEVIDOMÉ II, 80 mm) - ČERVENÁ	142,9 m ²
ZELEŇ	26 m ²
Konec (ASPL) ULOVY REKULTIVACE - ARANŽACE	84 m ²

BETONOVÁ SILNIČNÍ OBRUBA 120-150/250/1000 (CSB - OBRUBKIN SILNIČNÍ H25)	151 m
BETONOVÁ SILNIČNÍ OBRUBA PŘECHODOVÁ 150/150/1000 (CSB - OBRUBKIN SILNIČNÍ H15 NÁJEZDOVÝ)	163 m
BETONOVÁ SILNIČNÍ OBRUBA PŘECHODOVÁ PRAVA (CSB - OBRUBKIN SILNIČNÍ H25/15 NÁJEZDOVÝ PRAVÝ)	3 m
BETONOVÁ SILNIČNÍ OBRUBA PŘECHODOVÁ LEVÁ (CSB - OBRUBKIN SILNIČNÍ H25/15 NÁJEZDOVÝ LEVÝ)	3 m
BETONOVÁ CHODNÍKOVÁ OBRUBA 80/250/1000 (CSB - OBRUBKIN SILNIČNÍ T8)	303,9 m
BETONOVÁ DLÁŽBA 60/100/200 (CSB - CHLA II, 80 mm) - SEČKA	16 m ²
BETONOVÁ DLÁŽBA S VÝSTUPKY 60/100/200 (CSB - CHLA PRO NEVIDOMÉ II, 80 mm) - ČERVENÁ	2 m ²
BETONOVÁ DLÁŽBA S VÝSTUPKY 60/100/200 (CSB - CHLA PRO NEVIDOMÉ II, 80 mm) - ČERVENÁ	4,5 m ²





Legenda:

- Osa komunikace
- Betonová silniční obruba; snížená podsádka
- Betonová parková obruba
- Vozovka - rekonstrukce
- Nezpevněná krajnice
- Chodník - zámková dlažba
- Zeleň
- Vjezd
- Opatření pro nevidomé
- Geodetické zaměření stávajícího stavu

Legenda inženýrských sítí:

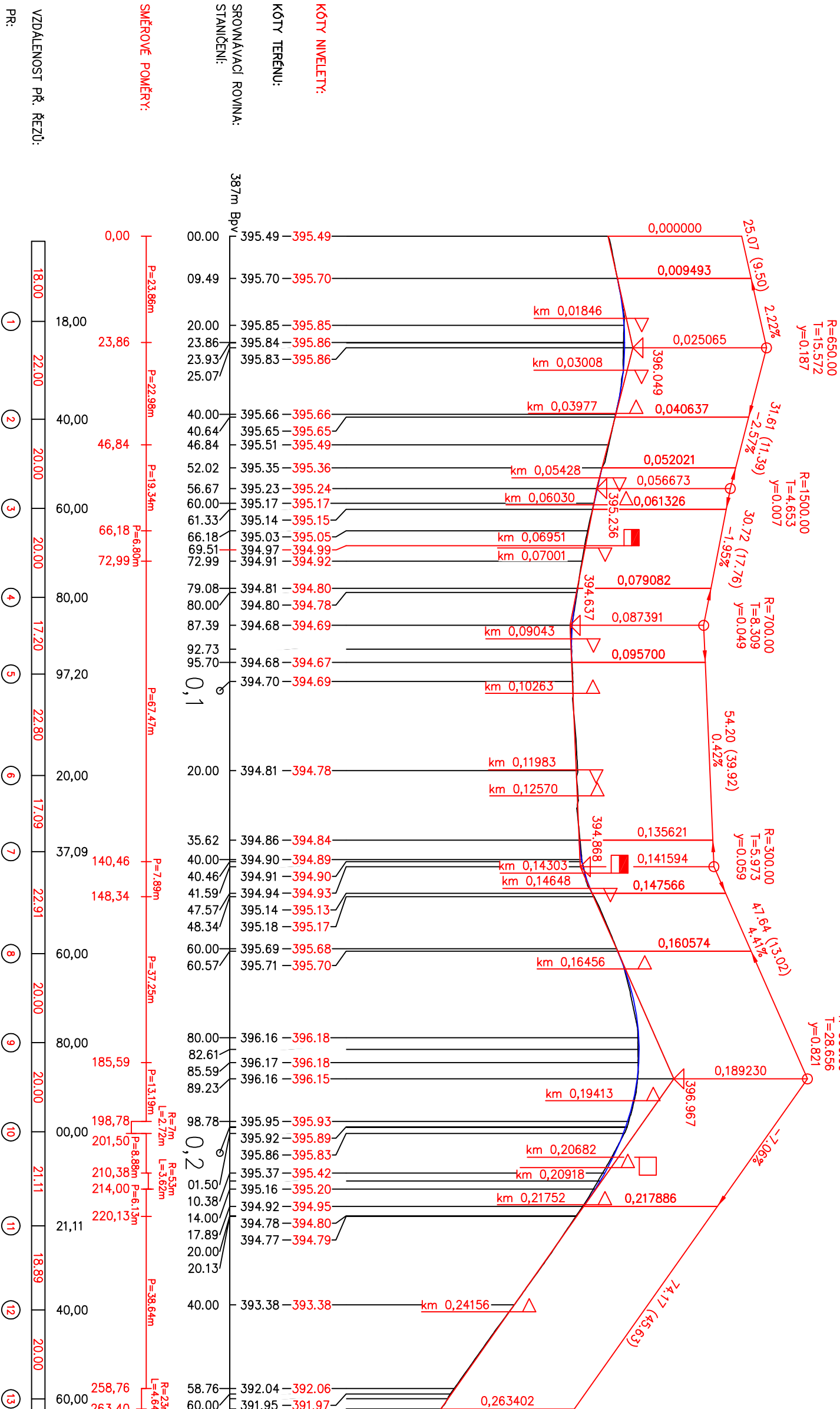
- Plynovodní řad STL - stávající
- Sdělovací kabel - stávající podzemní
- Elektro NN - stávající nadzemní
- Elektro NN - stávající podzemní
- Elektro VN - stávající podzemní
- Vodovod - stávající
- Kanalizace - stávající

ČÍSLO REVIZE	DATUM REVIZE	POPIS REVIZE	OTISK RAŽITKA:
7.			
6.			
5.			
4.			
3.			
2.			
1.			

 Projektce dopravní Filip s.r.o. Švermova 1338, 413 01 Roudnice nad Labem, tel.: 416 831 624 IČO: 28714792, DIČ: CZ28714792		VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.P.V SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S - JTSK			
Vypracoval: Ing. Josef Filip, Ph.D., Ing. Vít Ondráček, Bc. Ondřej Vojtěchovský		Vedoucí projektu: 			
Kontroloval: Ing. Josef Filip, Ph.D.		Ing. Josef Filip, Ph.D.			
KÚ:	Srby u Tuchlovic	Kraj:	Středočeský	Datum:	02/2014
Investor:	Obec Tuchlovice		Stupeň:	DPS	
Zakázka:	OPRAVA KOMUNIKACE A CHODNÍKŮ TUCHLOVICE, MÍSTNÍ ČÁST SRBY		Číslo zakázky:	14-009	Číslo kopie:
			Počet formátů A4:	4	
Obsah:	KOORDINAČNÍ SITUACE - MK II		Číslo přílohy:	Měřitko:	
			3.2		

KRAJ:	STŘEDOČESKÝ
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ:	TUCHLOVICE
DRUH POKROCHU ÚZEMÍ:	INTRAVILÁN

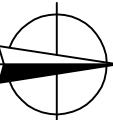
Podélný profil: OPRAVA KOMUNIKACE A CHODNÍKŮ TUCHLOVICE, MÍSTNÍ ČÁST SRBY - MK II M 1:1000/100
Rozsah: km 0,00000 - km 0,26340



ČÍSLO REVIZE	DATUM REVIZE	POPIS REVIZE	OTISK RAŽNICE
7.			
6.			
5.			
4.			
3.			
2.			
1.			



Projektce dopravní Filip s.r.o.
Švermova 1338, 413 01 Roudnice nad Labem, tel.: 416 831 624
IČO: 28714792, DIČ: CZ28714792

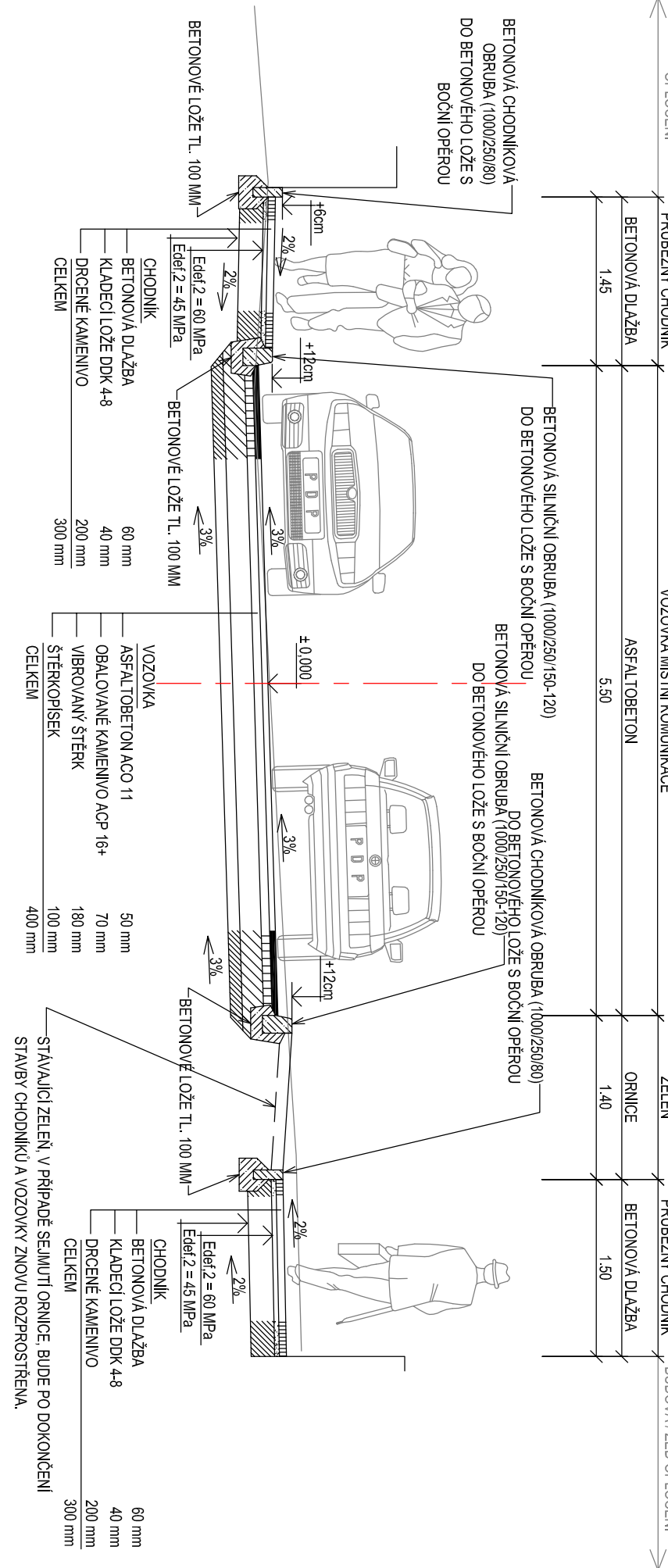
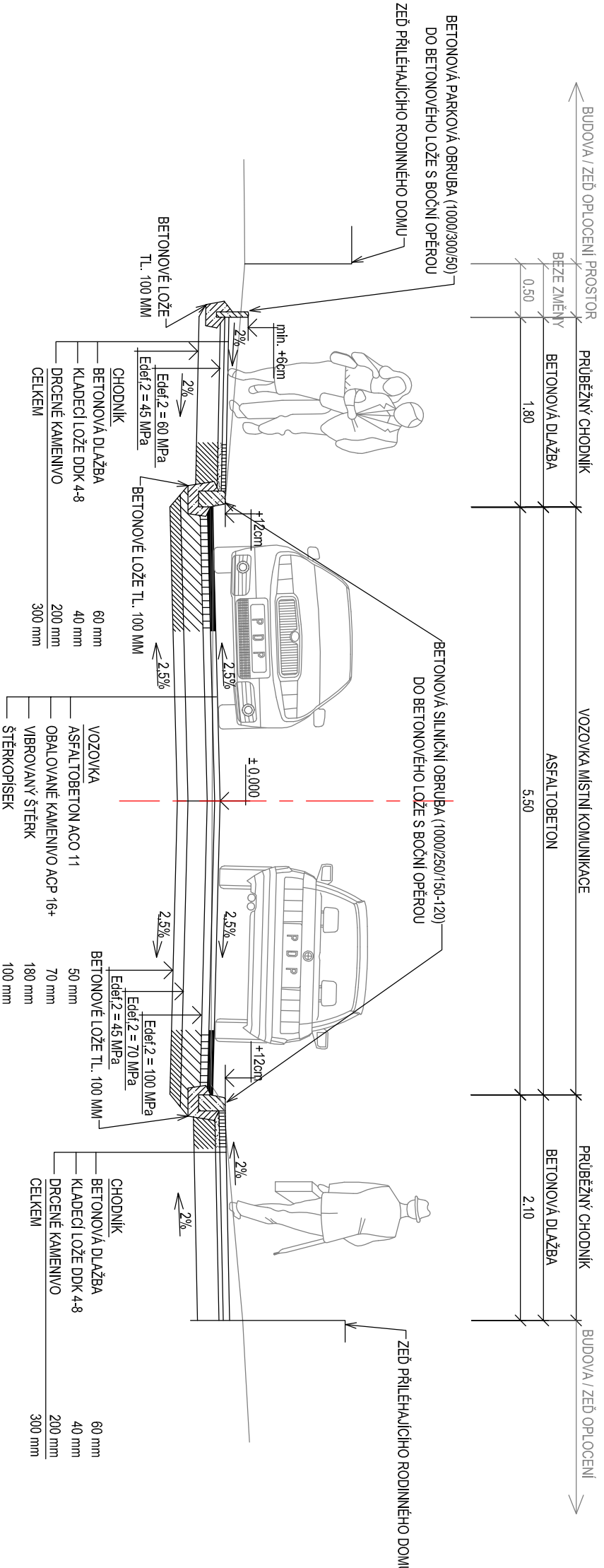


VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.P.V.
SOUBRÁDNICOVÝ SYSTÉM S - JTSK

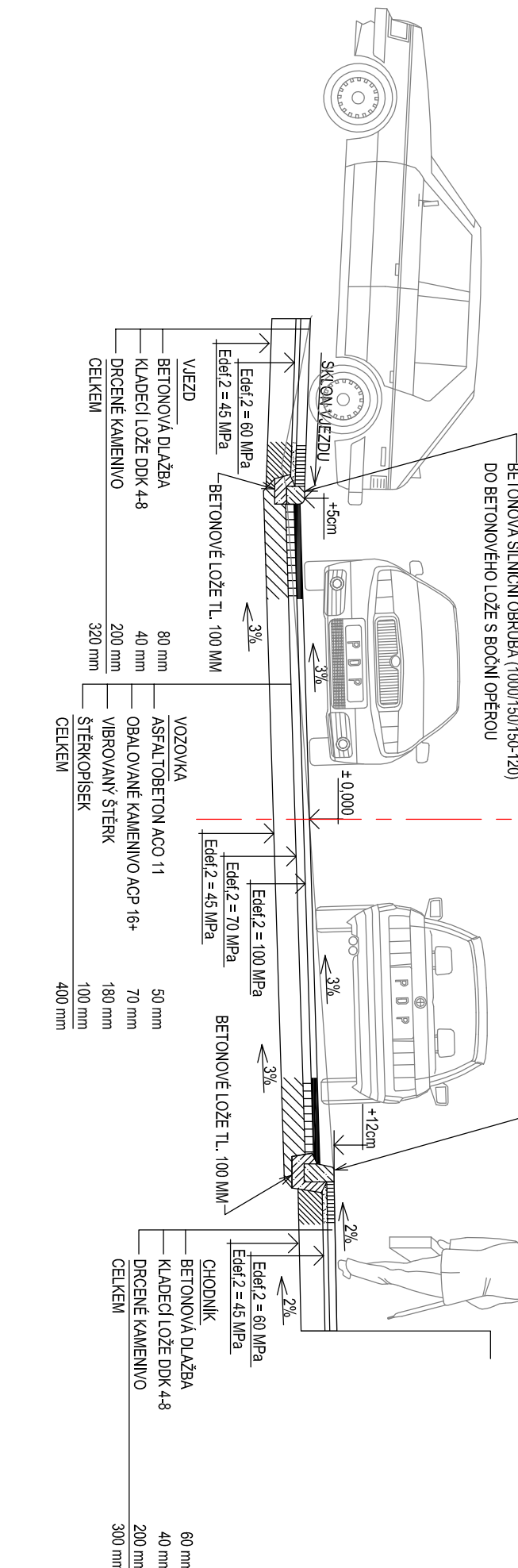
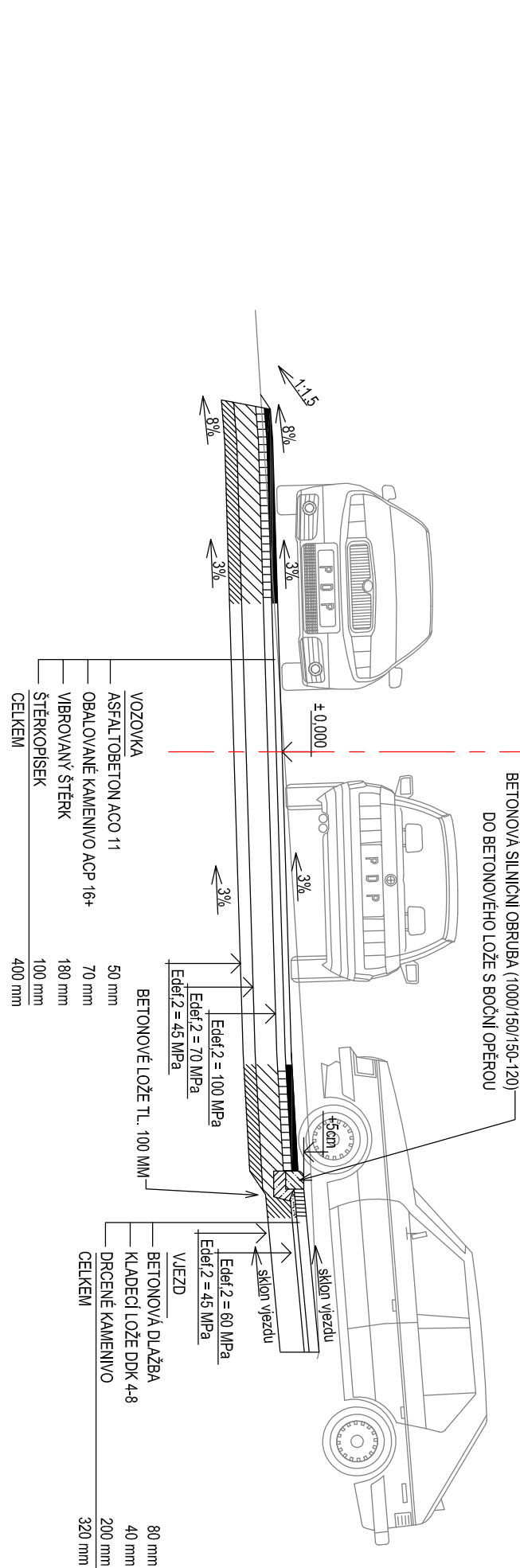
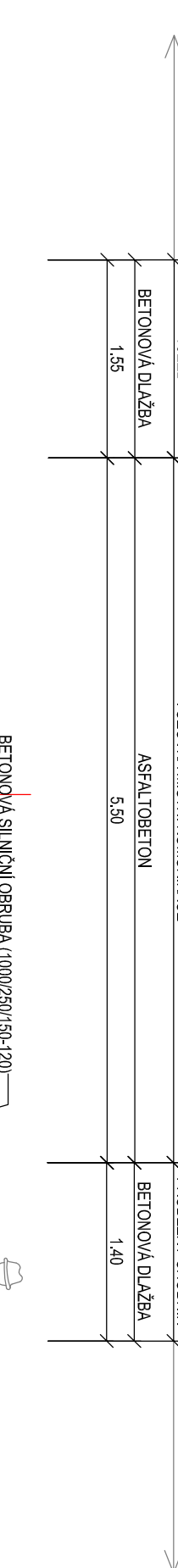
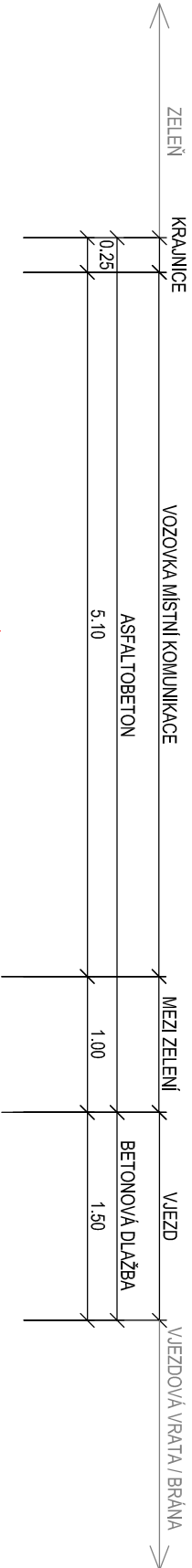
Vypracoval:	Ing. Josef Filip, Ph.D., Ing. Vít Ondráček, Bc. Ondřej Vojtěchovský	Vedoucí projektu:	Ing. Josef Filip, Ph.D.
Kontroloval:	Ing. Josef Filip, Ph.D.		
KÚ:	Srby u Tuchlovic	Kraj:	Středočeský
Investor:	Obec Tuchlovice	Stupeň:	DPS
Zakázka:	OPRAVA KOMUNIKACE A CHODNÍKŮ TUCHLOVICE, MÍSTNÍ ČÁST SRBY	Číslo zakázky:	14-009
		Počet formátů A4:	3
Obsah:	PODÉLNÝ PROFIL - MK II	Číslo přílohy:	Měřiko: 1:1000/100
			4.2

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ A-A': VOZOVKA S OBOUSTRANNÝM CHODNÍKEM

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ C-C': VOZOVKA SE ZELENÍ A OBOUSTRANNÝM CHODNÍKEM



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ B-B': VOZOVKA S JEDNOSTRANNÝM CHODNÍKEM



ČÍSLO REVIZE	DATA REVIZE	POPIS REVIZE	OTISK ZNAČKY
7.			
6.			
5.			
4.			
3.			
2.			
1.			

Projektové dopravní Filip s.r.o.
Švermova 1338, 413 01 Roudnice nad Labem | tel.: 416 831 624
IČO: 28714792, DIČ: CZ28714792

VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.P.V.
SOUHRADNICOVÝ SYSTÉM S. JTSK

Vypracoval:	Ing. Josef Filip, Ph.D., Ing. Vít Ondráček, Bc. Ondřej Vojtěchovský	Vedoucí projektu:	Ing. Josef Filip, Ph.D.	
Kontrolovali:	Ing. Josef Filip, Ph.D.			
KÚ:	Sbírky u Tuchlovic	Kraj:	Středočeský	
Investor:	Obec Tuchlovice	Služeb:	DPS	
Zakázka:	Oprava komunikace a chodníků Tuchlovic, Místní část Srbý	Číslo zakázky:	14-009	Číslo kopie:
		Počet formátů A4:	4	
Obsah:	VZOROVÉ ŘEZY	Číslo přílohy:	Měřítko:	
		5.1	1:50	

OPATŘENÍ PRO NEVIDOMÉ
VE VÝKRESU JSOU ZNÁZORNĚNA SVĚTLE MODROU BARVOU. VE VJEZDECH KŘÍŽÍCÍCH
CHODNÍK JE VZDY ZRÍZEN VAROVNÝ PÁS O ŠÍŘCE 0,4 M. PROVEDEN JE Z PŘESNĚ
DEFINOVANÉ A KONTRASTNÍ HMATOVÉ DLAŽBY. POŽADAVKY NA MATERIÁL PRO HMATOVÉ
PRVKY ŘEŠÍ NAŘÍZENÍ VLADY Č. 163/2002 SB. A TECHNICKÉ NÁVODY TZUS 12.03.04 AŽ 06.
VAROVNÝ PÁS JE ZRIZOVÁN V CELE DÉLCE VJEZDU AŽ PO MÍSTO, KDE VÝŠKA SILNICNÍ
OBRUBY NAD VOZOVKOU ČINÍ NEJMÉNĚ 0,08 M.



ČÍSLO REVIZE	DATUM REVIZE	POPIS REVIZE	OTISK KAZINKA:
7.			
6.			
5.			
4.			
3.			
2.			
1.			

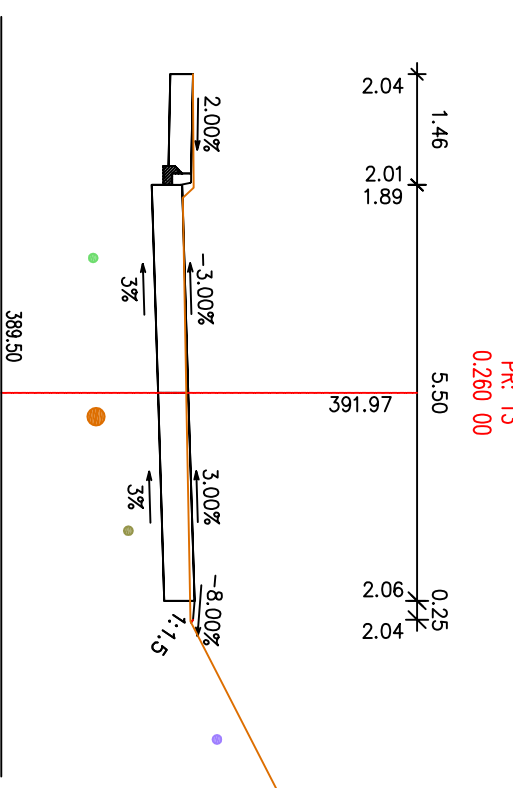


Projektce dopravní Filip s.r.o.
Švermova 1338, 413 01 Roudnice nad Labem, tel.: 416 831 624
IČO: 28714792, DIČ: CZ28714792



Výškový systém B.P.V.
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S - JTSK

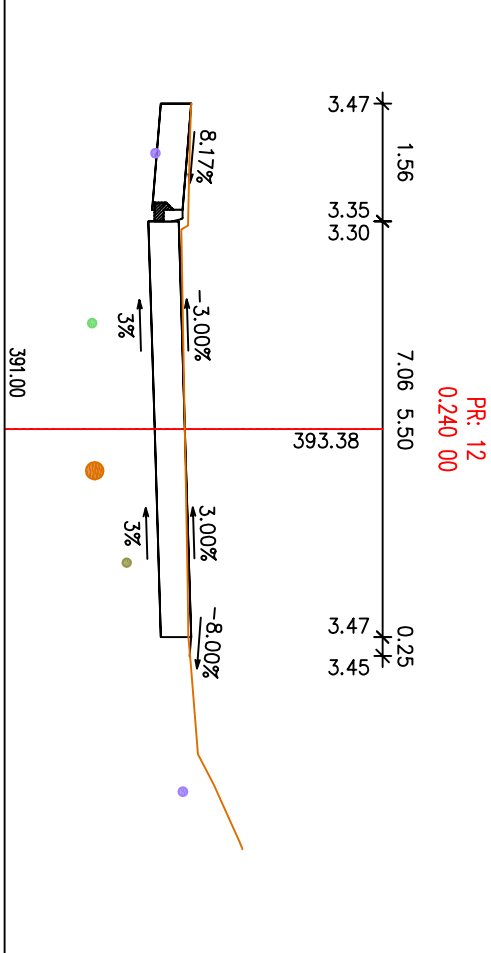
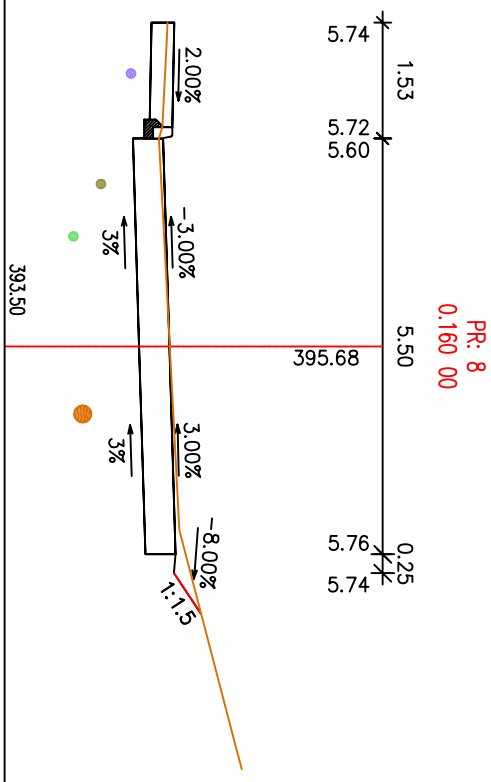
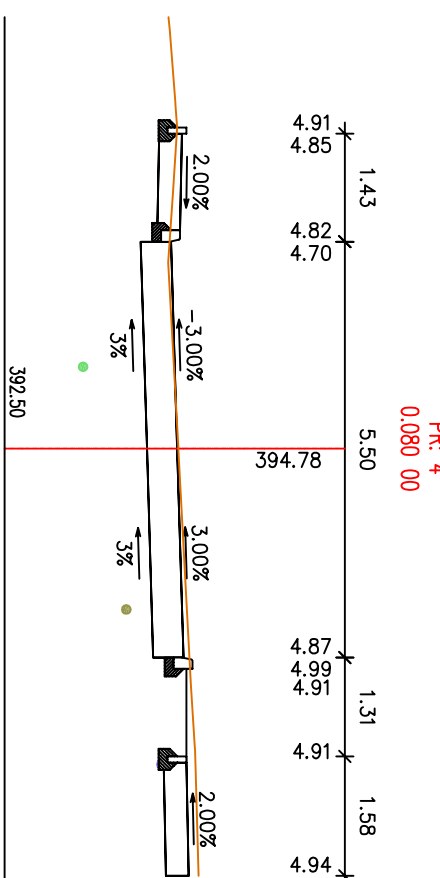
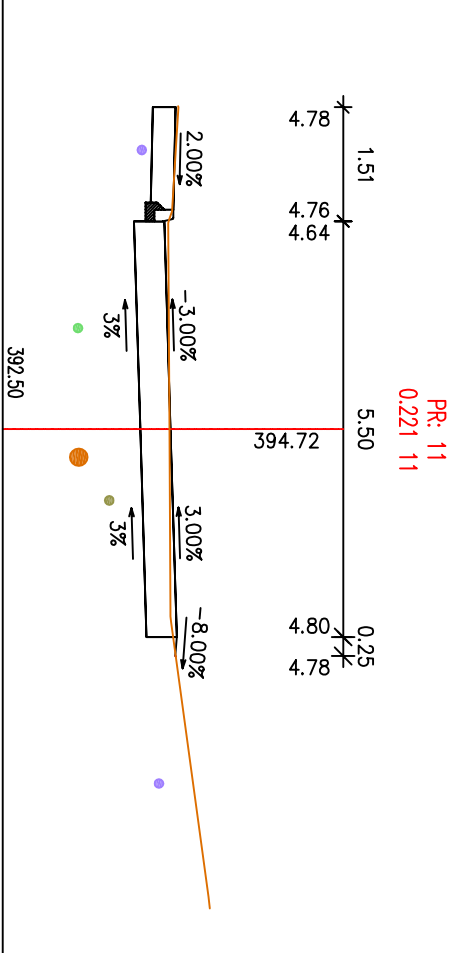
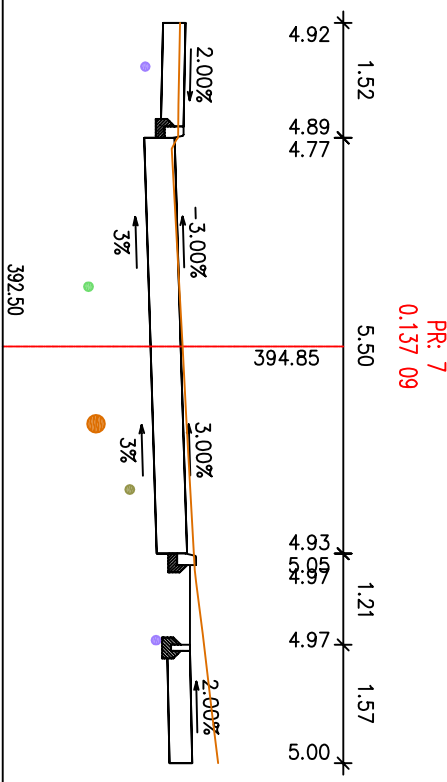
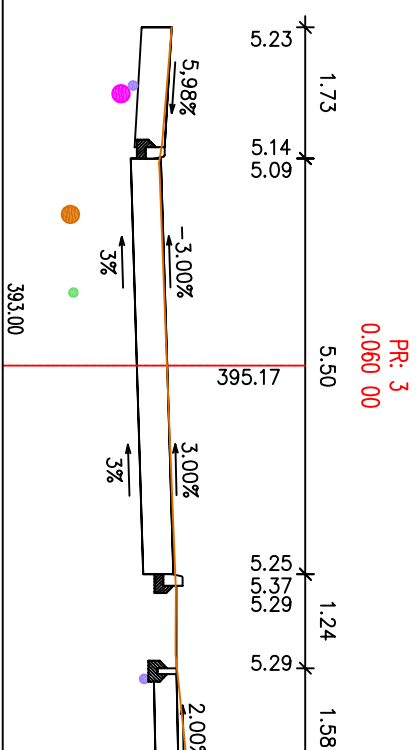
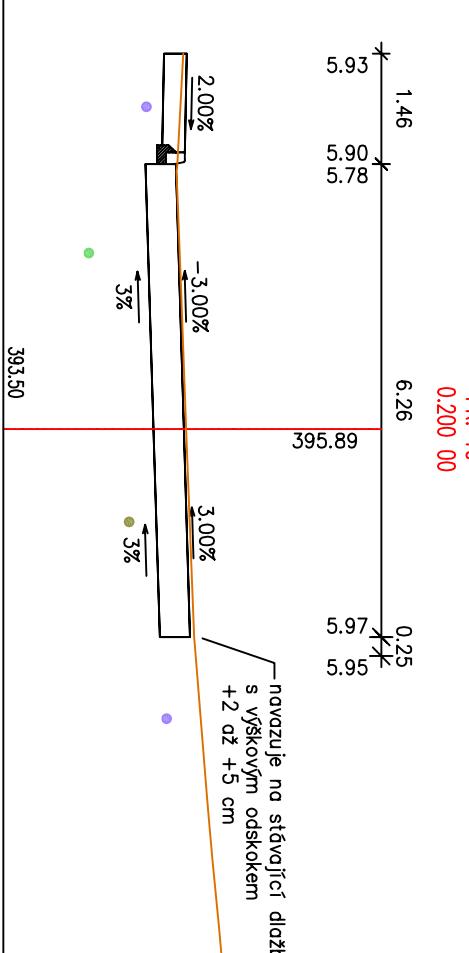
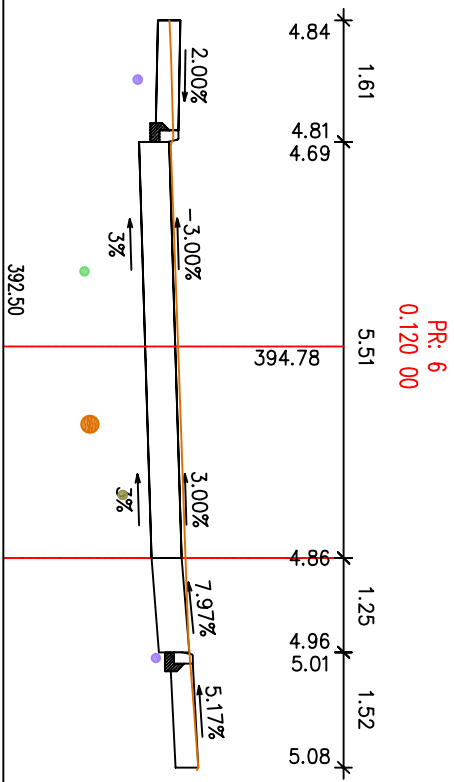
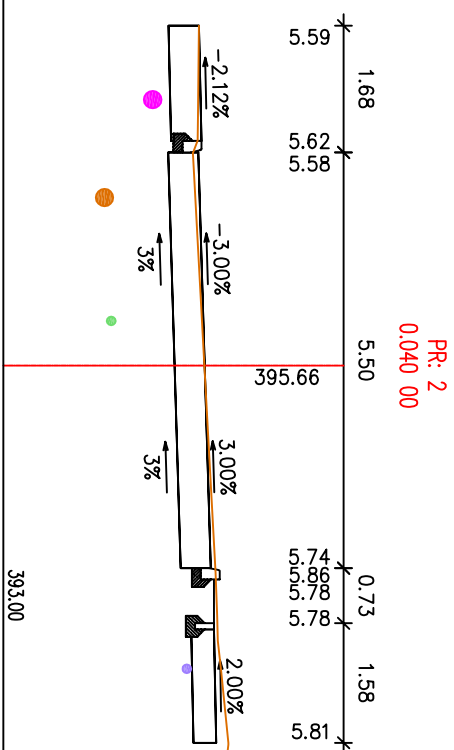
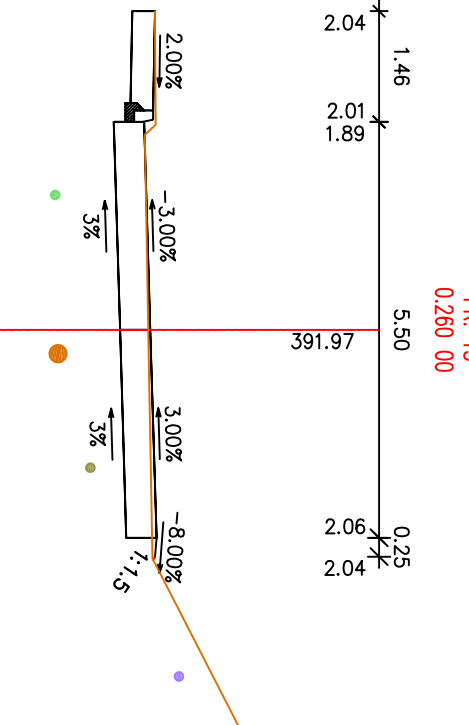
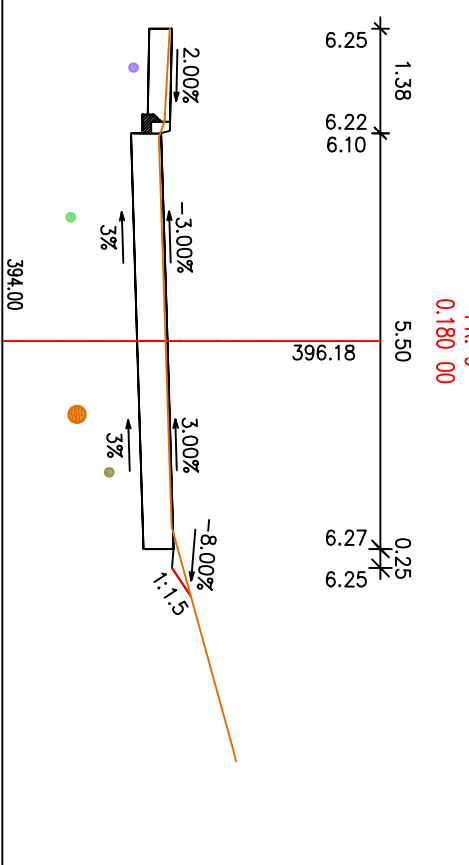
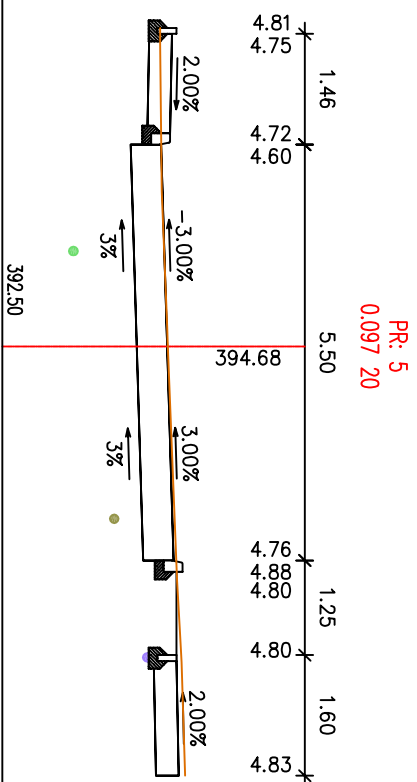
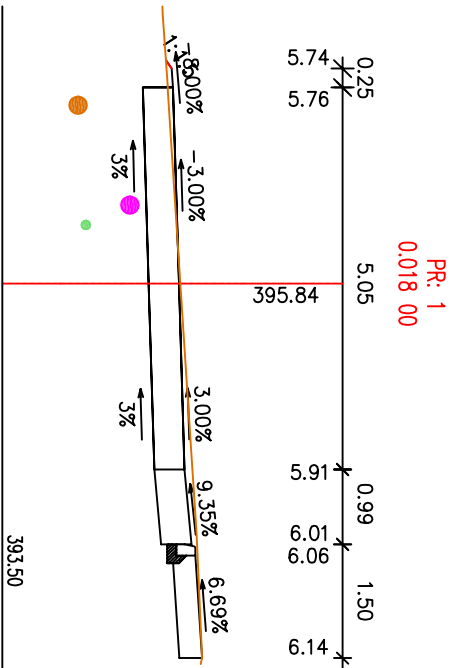
Vypracoval: Ing. Josef Filip, Ph.D., Ing. Vít Ondráček, Bc. Ondřej Vojtěchovský		Vedoucí projektu: Ing. Josef Filip, Ph.D.	
Kontroloval: Ing. Josef Filip, Ph.D.		Ing. Josef Filip, Ph.D.	
KÚ:	Srby u Tuchlovic	Kraj:	Středočeský
Investor: Obec Tuchlovice		Datum:	01/2014
		Stupeň:	DPS
Zakázka:	OPRAVA KOMUNIKACE A CHODNÍKŮ TUCHLOVICE, MÍSTNÍ ČÁST SRBY	Číslo zakázky:	14-009
		Počet formátů A4:	3
Obsah:	DETAIL ŘEŠENÍ VJEZDŮ	Číslo přílohy:	Měřítka: 1:50



Legenda inženýrských sítí:

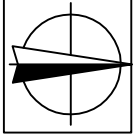
- Poloha stávajícího elektrického vedení NN
- Poloha stávajícího elektrického vedení VN
- Poloha stávajícího plynovodního řádu STL
- Poloha sdělovacího kabelu
- Poloha vodovodního řádu
- Poloha stávajícího kanalizačního řádu

Pozn.: Směrové vedení stávajících inženýrských sítí vychází z polohy poskytnuté vlastníky těchto sítí. Výškové umístění není známo a v řezech bylo odhadnuto na základě hodnot minimálního krytí dle ČSN 73 6005. Před započetím stavby je nutné provést vytyčení veškerých sítí.



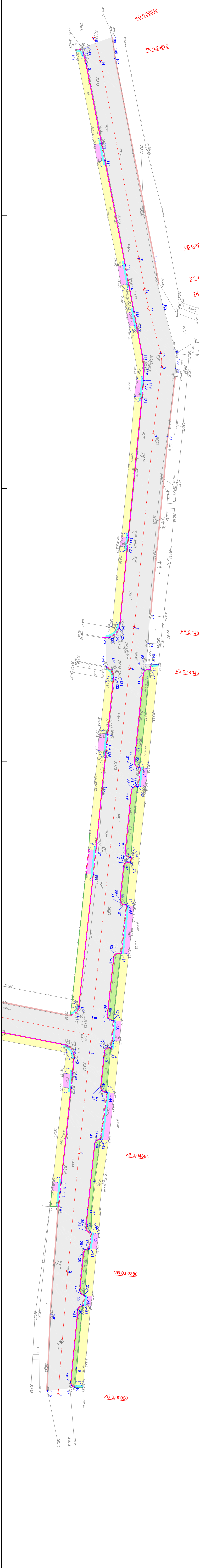
ČÍSLO REVIZE	DATA REVIZE	POPIS REVIZE	OTČERK REVIZE
7.			
6.			
5.			
4.			
3.			
2.			
1.			

Projeke dopravní Filp s.r.o. Švermova 1338, 413 01 Roudnice nad Labem, tel.: 416 831 624 ICO: 28714792, DIČ: CZ28714792	VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.P.V. SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S.-JTSK
--	--



Vyracoval: Ing. Josef Filip, Ph.D., Ing. Vít Ondráček, Bc. Ondřej Vojtěchovský		Vedoucí projektu: Ing. Josef Filip, Ph.D.		
Kontroloval: Ing. Josef Filip, Ph.D.				
KÚ: Sby u Tuchovce	Kraj: Středočeský	Datum: 01/2014		
Investor: Obec Tuchovce	Slupeň: DPS		Číslo kopie:	
Zakázka: OPRAVA KOMUNIKACE A CHODNÍKŮ TUCHLOVCE, MÍSTNÍ ČÁST SRBY	Číslo zakázky: 14-009			
	Počet formátů A4: 4			
Obsah: CHARAKTERISTICKÉ ŘEZY - MK II	Číslo přílohy: 7.2		Měřtko: 1:100	

Č.B.	X	Y	Z	Č.B.	X	Y	Č.B.	X	Y	Č.B.	X	Y	Č.B.	X	Y	Č.B.	X	Y
1	-770020.81	-1032951.22	395.49	26	-770022.89	-1032933.48	51	-770056.26	-1032894.14	76	-770025.23	-1032862.90	101	-770132.03	-1032782.12	126	-770105.82	-1032831.82
2	-770024.58	-1032931.73	395.86	27	-770030.53	-1032933.06	52	-770055.95	-1032893.49	77	-770027.61	-1032863.05	102	-770139.23	-1032782.75	127	-770106.20	-1032832.75
3	-770027.50	-1032912.73	395.49	28	-770034.50	-1032927.18	53	-770055.59	-1032892.63	78	-770027.61	-1032862.63	103	-770146.67	-1032776.93	128	-770107.25	-1032832.75
4	-770058.22	-1032896.63	395.05	29	-770034.66	-1032926.43	54	-770055.61	-1032893.32	79	-770034.19	-1032862.95	104	-770176.58	-1032776.91	129	-770107.05	-1032837.47
5	-770062.12	-1032891.06	394.92	30	-770034.18	-1032925.94	55	-770056.41	-1032893.14	80	-770034.35	-1032852.11	105	-770178.06	-1032746.05	130	-770107.71	-1032837.40
6	-770059.51	-1032834.89	394.90	31	-770034.20	-1032925.57	56	-770058.70	-1032889.92	81	-770038.94	-1032851.48	106	-770179.62	-1032743.59	131	-770107.70	-1032838.09
7	-770103.76	-1032828.25	395.17	32	-770033.82	-1032923.25	57	-770058.49	-1032889.20	82	-770038.69	-1032851.48	107	-770183.41	-1032743.88	132	-770107.62	-1032838.20
8	-770124.65	-1032797.41	396.16	33	-770035.97	-1032923.47	58	-770058.70	-1032889.20	83	-770038.71	-1032851.31	108	-770182.60	-1032743.22	133	-770093.49	-1032847.33
9	-770131.78	-1032786.32	395.93	34	-770036.66	-1032923.47	59	-770059.59	-1032889.36	84	-770038.70	-1032848.33	109	-770181.87	-1032743.36	134	-770093.42	-1032848.92
10	-770133.64	-1032778.16	395.83	35	-770037.30	-1032922.27	60	-770060.24	-1032889.93	85	-770038.85	-1032848.25	110	-770180.06	-1032743.66	135	-770093.69	-1032850.02
11	-770140.84	-1032779.16	395.42	36	-770038.55	-1032922.27	61	-770066.56	-1032889.93	86	-770038.91	-1032848.47	111	-770180.06	-1032743.66	136	-770093.69	-1032850.02
12	-770143.71	-1032773.03	394.79	37	-770038.51	-1032920.18	62	-770066.08	-1032889.93	87	-770038.67	-1032848.19	112	-770165.43	-1032762.65	137	-770093.04	-1032855.71
13	-770148.42	-1032773.03	394.79	38	-770039.24	-1032920.18	63	-770066.56	-1032889.93	88	-770037.30	-1032848.47	113	-770149.61	-1032773.62	138	-770093.46	-1032869.80
14	-770178.52	-1032748.56	397.06	39	-770041.65	-1032915.23	64	-770070.54	-1032893.25	89	-770038.85	-1032848.06	114	-770146.73	-1032773.62	139	-770065.37	-1032869.80
15	-770182.18	-1032746.00	391.73	40	-770045.26	-1032915.23	65	-770070.56	-1032893.25	90	-770038.85	-1032848.06	115	-770142.59	-1032783.45	140	-770065.37	-1032869.80
16	-770193.25	-1032848.13		41	-770046.41	-1032908.57	66	-770071.01	-1032893.31	91	-770038.93	-1032848.03	116	-770140.55	-1032783.14	141	-770064.21	-1032868.53
17	-770193.96	-1032848.22		42	-770045.92	-1032908.57	67	-770071.16	-1032893.31	92	-770038.93	-1032848.03	117	-770134.05	-1032783.80	142	-770057.98	-1032869.37
18	-770050.73	-1032900.41		43	-770045.92	-1032908.57	68	-770071.16	-1032893.31	93	-770038.93	-1032848.03	118	-770134.05	-1032783.80	143	-770057.98	-1032869.37
19	-770021.36	-1032945.00		44	-770050.73	-1032900.41	69	-770072.54	-1032893.73	94	-770038.93	-1032848.03	119	-770132.69	-1032793.48	144	-770055.50	-1032904.15
20	-770028.33	-1032935.30		45	-770050.73	-1032900.41	70	-770076.06	-1032893.96	95	-770038.93	-1032848.03	120	-770132.69	-1032793.48	145	-770064.34	-1032919.43
21	-770028.49	-1032935.58		46	-770051.76	-1032900.68	71	-770076.06	-1032893.96	96	-770038.93	-1032848.03	121	-770130.95	-1032793.17	146	-770064.34	-1032919.43
22	-770028.12	-1032934.13		47	-770051.76	-1032900.68	72	-770075.78	-1032893.96	97	-770038.93	-1032848.03	122	-770115.64	-1032817.11	147	-770064.34	-1032919.43
23	-770028.12	-1032934.13		48	-770052.39	-1032900.40	73	-770075.55	-1032893.96	98	-770122.36	-1032795.90	123	-770106.25	-1032817.11	148	-770064.34	-1032919.43
24	-770029.10	-1032933.30		49	-770055.49	-1032905.74	74	-770076.00	-1032893.96	99	-770120.46	-1032784.53	124	-770106.25	-1032817.11	149	-770064.34	-1032919.43
25	-770029.25	-1032933.22		50	-770056.09	-1032904.88	75	-770076.15	-1032893.96	100	-770130.62	-1032783.36	125	-770105.91	-1032880.14			

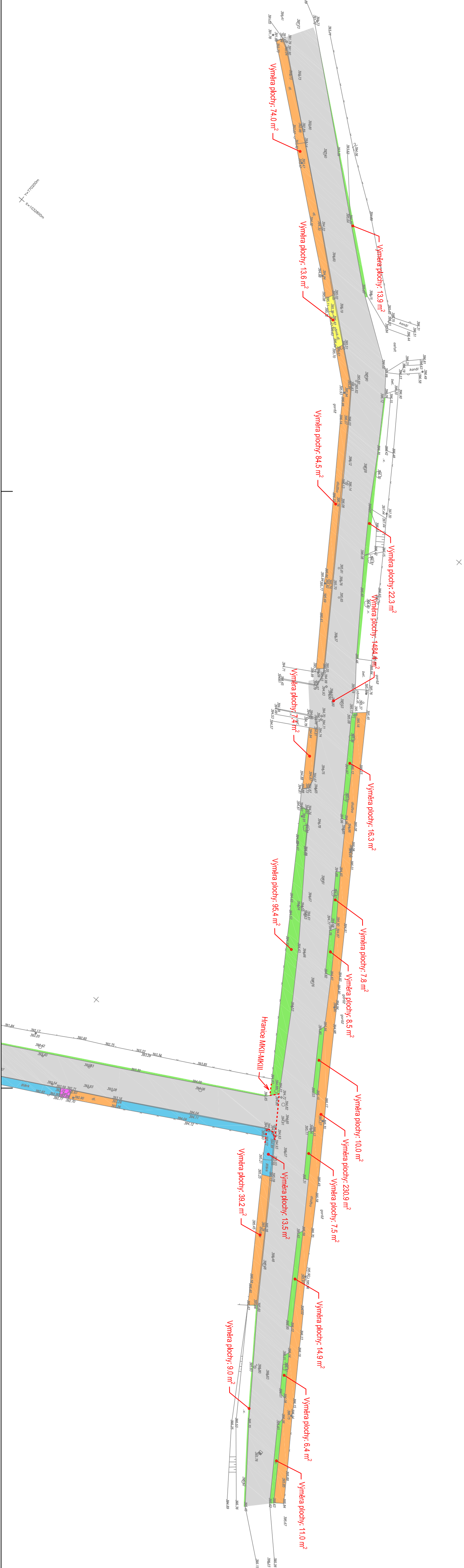


			
Projekce dopravní Filip s.r.o. Švermova 1358, 413 01 Roudnice nad Labem, IČ: 416 831 624 IČO: 287H4792, DIČ: CZ287H4792			
Výpracoval:	Ing. Josef Filip, Ph.D., Ing. Vít Ondráček, Bc. Ondřej Vojtěchovský	Vedoucí projektu: Ing. Josef Filip, Ph.D.	
Kontroloval:	Ing. Josef Filip, Ph.D.		
KÚ:	Střpy u Turochovic	Kolaj:	Středochodský
Investor:	Obec Turochovice	Stupněti:	
Zakázka:	OPRAVA KOMUNIKACE A CHODNIKU TUROCHOVIC, MÍSTNÍ ČÁST STŘPY	Číslo zakázky:	14-009
Ostřan:		Počást formátů A4:	7
		Číslo přílohy:	
		Mřítko:	1:250
VÝTYPOVACÍ VÝKRES - MK II		8.2	

PRŮŘEZ PRŮŘEZ

ČÍSLO PRŮŘEZU	DATA PRŮŘEZU	POPS PRŮŘEZU	ČÍSLO PRŮŘEZU
7.			
6.			
5.			
4.			
3.			
2.			
1.			

Výměry bouracích prací	
Asfalt	1484,4 m ²
Betón	0,0 m ²
Dlažba zámková	13,6 m ²
Dlažba jiná	436,0 m ²
Štěk	13,5 m ²
Zeleň	223,0 m ²



Legenda:

Asfalt

Betón

Dlažba zámková

Dlažba jiná

Štěk

Zeleň

Geodetické zaměření stávajícího stavu

ČÍSLO REVIZE	DATUM REVIZE	POPIS REVIZE
7.		
6.		
5.		
4.		
3.		
2.		
1.		

OTISK PLOCHY

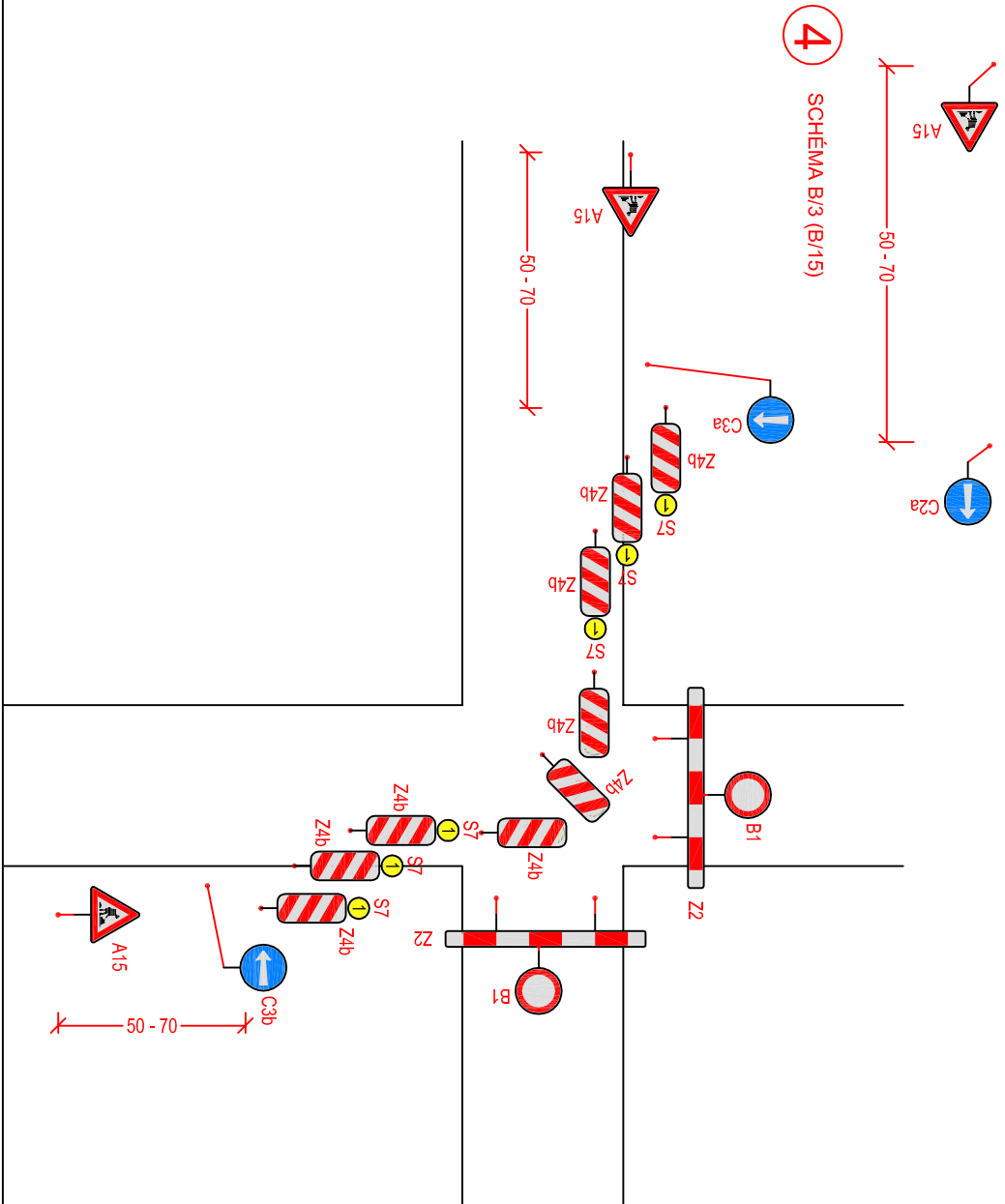
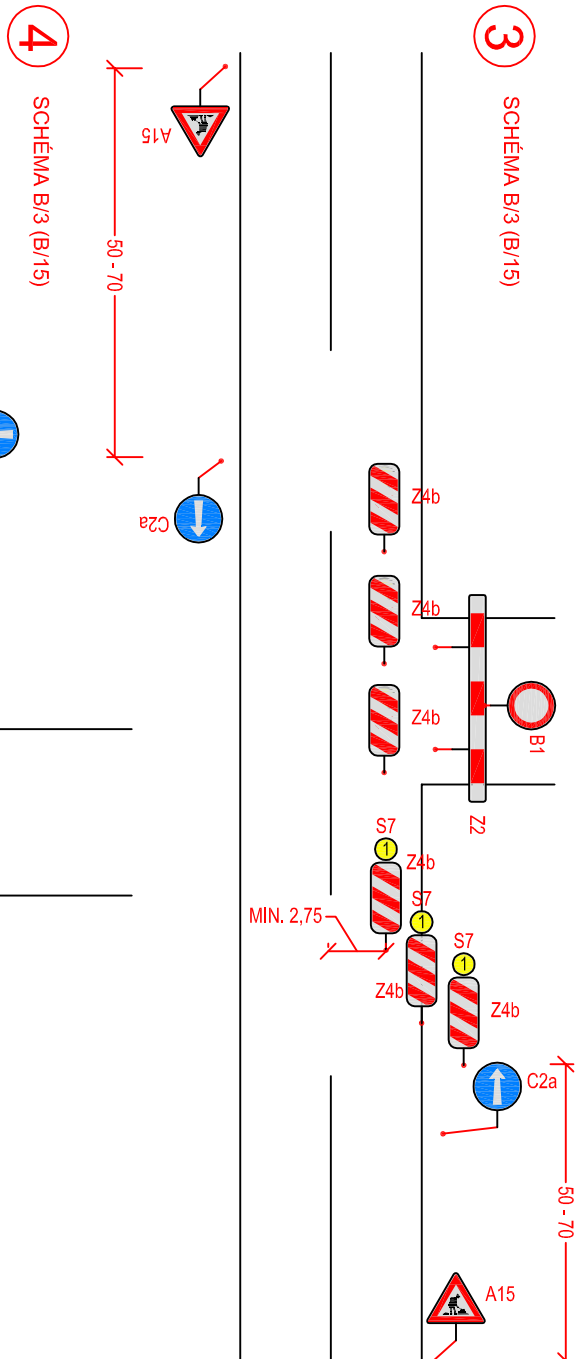
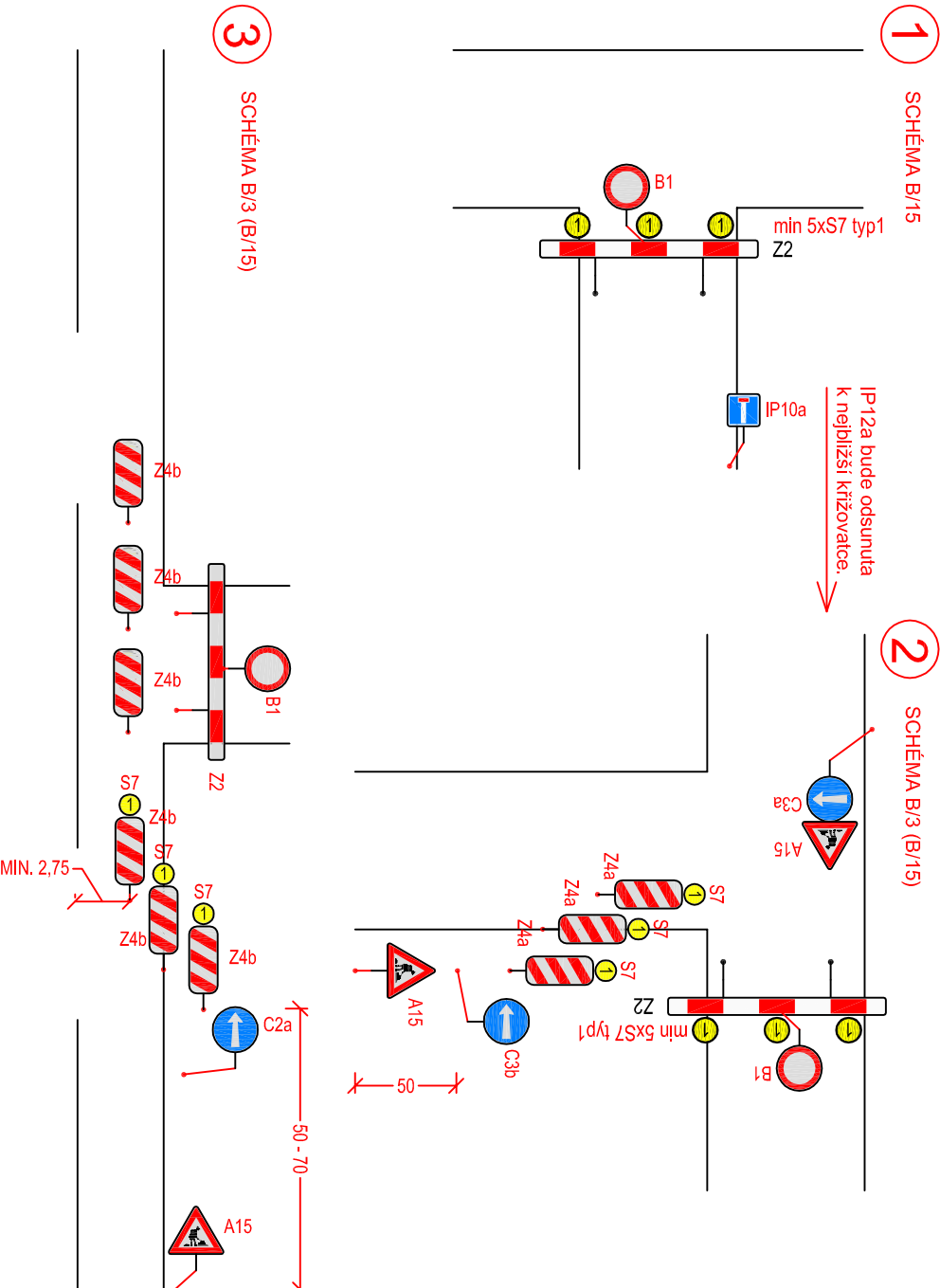
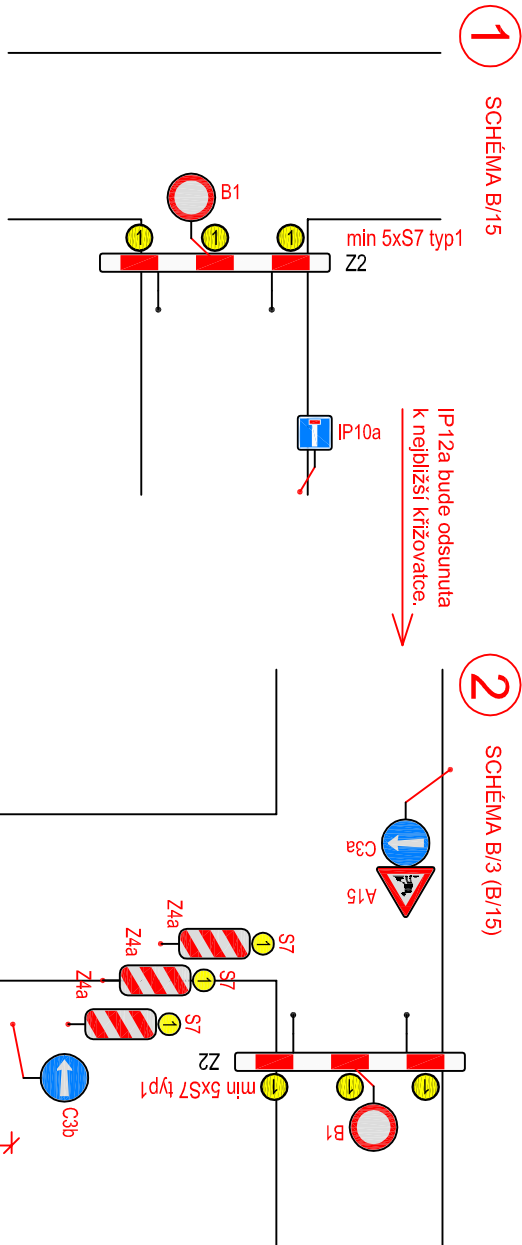


Projektce dopravní filip s.r.o.
Švermova 1338, 413 01 Roudnice nad Labem, tel.: 416 831 624
IČO: 28714792, DIČ: CZ28714792



VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.P.V.
SOUTRADNICOVÝ SYSTÉM S. JTSK

Výpracoval: Ing. Josef Filip, Ph.D., Ing. Vít Ondráček, Bc. Ondřej Vojtěchovský			Vedoucí projektu: Ing. Josef Filip, Ph.D.				
Kontroloval: Ing. Josef Filip, Ph.D.							
KÚ:	Sřby u Tuchlovic	Kraj:	Středočeský	Datum:	02/2014		
Investor:	Obec Tuchlovice			Slupeň:	DPS	Číslo kopie:	
Zakázka:	OPRAVA KOMUNIKACE A CHODNÍKŮ TUCHLOVICE, MÍSTNÍ ČÁST SRBY			Číslo zakázky:			14-009
				Počet formátů A4:		4	
Obsah:	VÝKRES BOURACÍCH PRACÍ - MK II			Číslo přílohy:		Měřítko:	
9.2				1:500			



ČÍSLO REVIZE	DATA REVIZE	POPIS REVIZE	OTISK INŽENÝRA
7.			
6.			
5.			
4.			
3.			
2.			
1.			

Projekce dopravní Filp s.r.o. Švermova 1338, 413 01 Roudnice nad Labem, tel.: 416 831 624 IČO: 28714792, DIČ: CZ28714792		VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.P.V. SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S. - JTSK	
Vypracoval:	Ing. Josef Filip, Ph.D., Ing. Vít Ondráček, Bc. Ondřej Vojtěchovský	Vedoucí projektu:	Ing. Josef Filip, Ph.D.
Kontroloval:	Ing. Josef Filip, Ph.D.	Datum:	02/2014
KÚ:	Střby u Tachlovic	Kraj:	Středočeský
Investor:	Obec Tachlovice	Slušeň:	DPS
Zakázka:	OPRAVA KOMUNIKACE A CHODNÍKŮ TACHLOVICE, MÍSTNÍ ČÁST SRBY	Číslo zakázky:	14-009
		Počet formátů A4:	4
Obsah:	DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ		Číslo přílohy:
			10
			Měřítko:
			1:2000



